

Revell:

Fertig:

1:32

# F/A 18E Super Hornet, Revell, 1:32 + Big ED

Beitrag von „Christian M.“ vom 19. Februar 2020, 15:26



Nicht schlecht Herr Specht ... gut gemacht bislang!

Bin übrigens die ganze Zeit dabei die Nachfolge Entscheidung für den Tornado bei der Luftwaffe zu verfolgen. Es hat sich da jetzt auf 2 letzte Kandidaten / Finalisten reduziert, nachdem die F-35 und eine neue Version der F-15E ausgeschieden sind:

- Eine entsprechende, zu entwickelnde Version der Typhoon (Eurofighter)
- Die F-18 E/F Block III

Das Rennen hier ist total offen ... auch wenn man meinen kann, dass der Eurofighter im Vorteil wäre. Beide haben hier Vor- und Nachteile, weswegen es unterm Strich 50/50 steht im Moment.

Ebenso wäre es bei beiden nicht nur ein neues Flugzeug, sondern auch direkt 2 Grundversionen ... denn beide sollen auch hinsichtlich elektronische Kampfführung Nachfolger des Tornados werden, was eine zweisitzige Version bedeutet ... gibt es soweit bei der F-18 mit der EA-18 der US Navy, wobei die aber nur Basis sein könnte. Beim Typhoon müsste man die Zelle des Trainers als Basis nehmen und erstmal entwickeln.

Ebenfalls problematisch ist Anforderung nuklearer Waffenträger, welche der Luftwaffen Tornado ja auch ist (Die Atombomben lagern bei den Amis, die dann unter die Luftwaffe Tornados gehängt werden).

Beide, Eurofighter und Hornet sind zurzeit hierfür nicht zertifiziert ... wobei mich diese Aussage etwas wundert, denn m.W. sind die Hornets auf den US Trägern auch Atomwaffenträger.

Mal gucken wie es weitergeht ... ich tendiere beim Lesen aus dem Kaffeesatz eher dafür, dass die Luftwaffe die Hornet beschaffen wird weil sie nicht so lange warten kann, bis die neue(n) Eurofighter Versionen entwickelt und serienfertig sind, die es zurzeit nur als Planung gibt.