

# Ford GT40 #6 Le Mans 1969 - DeAgostini 1/8

Beitrag von „pancha“ vom 8. Februar 2020, 19:58

Also die Haube sieht doch schon mal gut aus - dito die Vergaser.

## [Zitat von Frank Wessels](#)

Schwierigkeitsgrad: oob vermutlich (leider) einfach

Man muß immer im Hinterkopf behalten, für welche Zielgruppe diese Modelle

vertrieben werden. Es ist bestimmt nicht der engagierte Modellbauer, der hier angesprochen werden soll, sondern eher der Sammler, der mit Modellbau nicht so viel am Hut hat, ein paar Teile zusammenschrauben kann und mit lackieren von Karossen auch rein gar nichts

anzufangen weiß. Natürlich gibts auch hier ein paar Veredler, doch der Großteil der Kunden will nur das Modell zusammenschrauben.

Der engagierte Modellbauer ist bei MFH zu günstigeren Preisen besser aufgehoben (halt in 1:12), hat dafür auch Wochenlang Mühen und Plagen zu ertragen, bis sein Modell fertig ist.

## [Zitat von Frank Wessels](#)

Preis: alle Ausgaben im Abo zusammen 1.342,60 €

Natürlich ist der Preis kein Schnäppchen, aber die Zeiten sind vorbei, wo noch zu günstigsten

Konditionen in China gefertigt werden konnte. Ich merk das sehr deutlich im Fertigmodellsektor, wo die Preise stetig steigen, weil die Lohnkosten in China immer

höher werden. Dort gibts jetzt schon die erste Firma, die in Bangladesch produzieren

läßt um ihr Produkt billiger anbieten zu können.

Aber ich denke, auch wenn du ihn "nur OoB" baust, hast ein tolles, riesiges Modell einer Rennsportikone in der Vitrine stehen.

LG

pancha