

Protar:

Pausiert:

1:9

## **Honda NS 500 von Protar in 1:9 Langzeitnebenherprojekt**

**Beitrag von „Agent K“ vom 2. Januar 2020, 13:10**

Heiko, die Oberfläche der Feder ist kein Vergnügen da du relativ viele Stützen setzten muss damit sie auch nachher gleichmäßig geformt ist .

Planschliff habe ich mir gespart, ich habe die Teller ein wenig ausgespart damit die Feder ein wenig mehr versinkt.

Kupfer habe ich schon probiert ist mir persönlich aber zu weich da bin ich nur noch am korrigieren .

So hier mal ein wenig größer .

[feder.JPG](#)

Hier mal mit zu wenig Stützen

[feder st.JPG](#)

Und Kupplung, die ist jetzt höher damit das Loch im Motor ausgleichen kann .

[kuppl.JPG](#)