

Protar:

Pausiert:

1:9

# Honda NS 500 von Protar in 1:9 Langzeitnebenherprojekt

Beitrag von „Oscar“ vom 31. Dezember 2019, 09:29

## Zitat von bastelbert

Man sollte natürlich auch noch das dargestellte Modell berücksichtigen. Bei einer Suzuki müssen authentische Schweißnähte so aus sehen das schon ein Lehrling in einem guten Handwerksbetrieb dafür Prügel beziehen würde. Bei einer Honda darf es schon höheren Ansprüchen genügen. 😊

Bei Kawasaki ist manche Schweißnaht ein Statement, dass man auch Übersee-Tankschiffe baut.