

Heller:

Im Bau:

1:8

Citröen 15 Six "Traction Avant" von Heller

Beitrag von „autopeter“ vom 22. November 2019, 09:34

Hallo Frank,

ich habe das Thema "Karosseriebau" nochmals aus meinem BB herauskopiert:

"Da insbesondere das Dachteil nur unter Spannung und mit einigen Druck in Form zu bringen ist, sollte man genügend Klemmen und Klebeband zur Hand haben um eine feste und spaltenfreie Verbindung hinzubekommen. Ich habe hier in mehreren Etappen gearbeitet, zunächst die Seitenteile mit dem Dachteil verbunden, danach die Bodenplatte und zum Schluß das Heckteil und den Kofferraum eingesetzt.

Trotz aller Sorgfalt muß das Heckteil mit dem Dach und den Seitenteilen noch teilweise verspachtelt werden."

Zwischen den einzelnen Klebe-Etappen solltest du mindestens einen Tag Trocknungszeit einplanen und danach erst die Klemmen entfernen.

Richtig in Form kommt die Karosserie erst wenn du sie mit etwas Druck auf die Bodenplatte geklebt hast. Natürlich mußst du unbedingt die zu klebenden Stellen farb- und fettfrei machen sonst gibt es keine feste Verbindung was ich schon öfters gesehen habe wenn die Leute vor dem Zusammenbau lackiert haben.

LG

Peter