

A-7 Corsair II von GPM in 1/33 mit Spantensatz und Vacu-Haube

Beitrag von „Lemmi“ vom 6. November 2019, 16:53

Danke für den Zuspruch, Jungs. An die Ganz-oder-Garnicht-Fraktion: Nach reiflicher Überlegung - Ihr habt recht! Der Vogel wird komplett gebaut, allerdings nicht jetzt. Bevor es zu einer spontanen Übersprungshandlung kommt, habe ich alle Teile sicher im Schrank verstaut. Hier noch einige Bilder von dem Dilemma. Dort sieht man auch den Millimeter Versatz am Cockpitrand, und natürlich kann ich nicht die tiefere Kante zur Begradigung annehmen, weil dann erst recht nichts mehr passt.

[CIMG7040.JPG](#)

[CIMG7041.JPG](#)

[CIMG7042.JPG](#)

[Zitat von Raccoon 85](#)

..lässt sich die Kanzel nicht mit etwas "Druck" aufpressen so dass die Spalten verschwinden?

Leider nein, da der Verbund zwischen Karton und Kunststoff zu schwach für so etwas ist.

[Zitat von Bernd Kaags](#)

Die durchzusägen und die Kanzel aufgeklappt darzustellen wäre vielleicht eine Option

Ebenfalls leider nein. Das hätte weit im Voraus geplant werden müssen, da die Kanzel weiter in den Rumpf ragt. Erstes Bild, die dickere abgetreppte Linie hinter dem Cockpit - dieser Bereich klappt mit auf.

Hier tritt jetzt eine längere Pause in Kraft und ich überlege mir mal, was ich als nächstes in Angriff nehme, da auch bei Tatra Passprobleme auftreten. Vielleicht das Schloss

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/6894-a-7-corsair-ii-von-gpm-in-1-33-mit-spantensatz-und-vacu-haube/&postID=172533#post172533>

Neuschwanstein, mal wieder ein Eisenmonster, oder die Ente (DUKW) von Draf Model?