

A-7 Corsair II von GPM in 1/33 mit Spantensatz und Vacu-Haube

Beitrag von „Lemmi“ vom 5. November 2019, 09:38

So, das Kinn ist dran. Durch einen Abtrag an einem Spant konnte ich das Spaltmaß am Fahrwerksschacht verringern. Mal sehen wie ich den dann kaschiere.

[IMG_0001.JPG](#)

[IMG_0004.JPG](#)

[IMG_0005.JPG](#)

Trotzdem entwickelt sich das Modell zum Frust. Nachdem die Kanzel fertig ist, tun sich bei der Passprobe überall Spalten auf. Schöner Sch....

[IMG_0006.JPG](#)

[IMG_0007.JPG](#)

[IMG_0008.JPG](#)

Bei mir reift der Entschluss das Modell nur mit Flügelstummeln als Rumpfmodell fertigzustellen. Ist dann halt ein Versuchsmodell. Die Idee, die A-7E auch noch zu bauen, lege ich aber erst mal auf Eis.

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/6894-a-7-corsair-ii-von-gpm-in-1-33-mit-spantensatz-und-vacu-haube/&postID=172427#post172427>