

Ein kleines Stück Targa Florio

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 27. Oktober 2019, 12:19

Guten Morgen Mistral,

Dein Ausschnitt aus der Targa (Dio möchte ich das gar nicht mehr nennen) ist aber auch so gut gelungen, dass sich bei mir augenblicklich sentimental-schwärmerisch Assoziationen eingestellt haben. 🙌 😊 🙌 Leider haben die Vorredner ja Recht, diese einmalige Kombination aus Straßen- und Rundstreckenrennsport ist, sehr zu meinem Bedauern, tot und wird traurigerweise wohl nie wieder aufleben. 😭

Umso schöner und wichtiger ist es, dass ...

[Zitat von Daytona228](#)

... die Kleinode einem immer mal wieder die Erinnerung daran...

zurückgeben, wie Deine famose Arbeit hier sehr eindrucksvoll unter Beweis stellt! 🙌

Dafür mein aufrichtiges



Ich hoffe der zukünftige Eigentümer weiß das in allen seinen Facetten ausreichend zu würdigen! [Oscar](#) schreibt gelegentlich, dass er etwas aus der Zeit gefallen ist, mit seiner Vorliebe für unsere alten Zerknalltreiblinge. Mir geht es mit dieser Art des Motorsports so. Als ich alt genug war, gab es die Mille Miglia, als echtes Rennen, schon lange nicht mehr und die Targa Florio wurde nach 1977, da war ich gerade 12, als Rennen eingestellt. 😭

Herzliche Grüße

Frank

P.S.: Du fährst gelegentlich auf dem Bilster Berg? Da bin ich noch nicht hingekommen, obwohl Bad Driburg von uns keine 200 Km entfernt ist. Mich würden da die Rahmenbedingungen interessieren, denn die üblichen Track-Day Veranstaltungen sind meistens nicht so nach meinem Geschmack. Vielleicht kann man sich da im nächsten Jahr einmal treffen um die Brennräume freizublasen und die Ventile zu entkoken. 😁