

Was so nebenbei auf dem Tisch liegt.

Beitrag von „Christian M.“ vom 8. Oktober 2019, 15:49

[Zitat von albatros32](#)

Hi Björn

Bevor dein Diorama zu weit ist, folgende Anmerkungen meinerseits :

Neben dem Gleis sollte mehr Schotter sein;

Faustformel: Den Abstand Schwellenaußenkante zum Gleis daneben nochmal als Schotterbett anlegen.

Der Wasserkran wird wohl nicht einfach in den Boden gerammt werden, dort eher eine Bodenplatte aus Beton, oder Pflastersteinen vorsehen.....

Eventuell einen (befestigen) Weg, damit das Lokpersonal seinen Job machen kann!

Den "Bahnübergang" kurz vorm Prellbock finde ich nicht so gut, da würde man wahrscheinlich schlicht hinter dem störenden Gleis queren!?

Das sind jetzt einfach mal die Gedanken die mir so durch den kruden Kopf gehen, kannst du selbstverständlich auch ignorieren! 🍷🤪👍

Alles anzeigen

Mit dem Bahnübergang hast du Recht ... macht keinen wirklichen Sinn ... bei dem Wasserdigens da wohl auch ... aber was das Gleisbett angeht, ehm ... das ist in der russischen Pampa.

Selbst bei uns hier in Köln ... genauer gesagt der Abzweig von der RB Strecke nach Overath zur ehemaligen Panzerverladerampe der Wahner Heide (rund um den Köln / Bonner Flughafen) war da stellenweise nicht mehr wirklich was von Schotter vorhanden gewesen und sah auch so aus, als die Belgier noch massenhaft in und um Köln rumtanzten. Jetzt ist davon gar nichts mehr da, alles rückgebaut ...