

Model Factory Hiro:

Im Bau:

1:9

MFH Vincent Black Shadow

Beitrag von „Oscar“ vom 5. Oktober 2019, 13:44

Parallelogramm- bzw Trapezgabel ist wirklich nicht das Maß der Dinge, hat aber gegenüber der Tele den Vorteil, dass sich beim Bremsen über das Vorderrad die Fahrwerksgeometrie nicht so stark ändert. Bei der Vincent hat hier MFH vielleicht schon den verstellbaren Lenkkopfwinkel und Nachlauf erprobt.