

Otaki:

Pausiert:

1:16

Alfa Romeo Tipo 33 Stradale

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 15. September 2019, 17:19

Radaufhängung Hinterachse I

Guten Abend Liebe Freunde,

Euch allen vielen Dank und [senninha](#) ein herzliches Willkommen! Leider sind die Felgen von Uli Nowak noch nicht eingetroffen, trotzdem habe ich die Reifendaten gestern schon mal an Micha [Honigtau](#) versendet, per Post da ich noch a bisserl was dazu gepackt habe. 😊

Um nicht völlig untätig zu sein wurden die Teile der hinteren Radaufhängung schon mal aus dem Gießast befreit, versäubert und sortiert. Ferner hat der Motor eine erste Schicht Farbe erhalten, die Motorhälften wurden verklebt und das Getrieb darin eingebettet.

[105-33-023.JPG](#)

Unten links sind die beiden Hälften des hinteren Hilfsrahmens zu sehen. Die obere Traverse dieses Rahmens ist später noch mit 6 Erleichterungsbohrungen zu versehen.

[105-33-024.JPG](#)

Dies sind die Bauteile, welche später die hinteren Scheibenbremsen bilden sollen. Bestens zu erkennen ist zum einen die etwas rudimentäre, um nicht zu sagen klobige, Darstellung und zum anderen ein paar ausgezeichnete Beispiele für Sinkstellen und Auswurfmarken.

[105-33-025.JPG](#)

Solche Sinkstellen weisen auch alle Teile der Radträger auf. Oben sind die Bauteile der linken hinteren Radaufhängung zu sehen, von links: unterer Querlenker, untere Stoßdämpfer Aufnahme, Radnabe, und die beiden Teile des erwähnten Radträgers.

[105-33-026.JPG](#)

Zusammengesteckt entsteht daraus die Radaufhängung. Diese nun am hinteren Hilfsrahmen zu befestigen ist nicht ganz einfach, da sowohl die Metallachse, also auch Stoßdämpfer nebst Feder sowie der untere Querlenker gleichzeitig einzufädeln sind.

[105-33-027.JPG](#)

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/6986-alfa-romeo-tipo-33-stradale/&postID=168097#post168097>

Wenn man das mit viel Geduld und leisen Flüchen geschafft hat, stellt man fest, dass die untere Stößdämpferaufnahme verkehrt herum sitzt. 😞😄 Also nochmal von vorne.

[105-33-028.JPG](#)

Wenn die Stößdämpferaufnahme richtig herum eingebaut ist, sitzen Feder und Stößdämpfer auch gerade und die Feder kann ihrer Aufgabe nachkommen. Dann noch den oberen Querlenker montiert (der schon Farbe bekommen hat) und mittels des Längslenkers (der Chromstab) mit dem Radträger verbunden. Kontermutter und Radflansch noch aufgeschraubt um zu prüfen ob da alles passt. Jetzt brauche ich die Felgen um Einpresstiefe und genaue Position des Radflansches festzulegen. Die Achsen der Querlenker sollen mit solchen, neben dem Cent liegenden, "Pömpeln" gekonntert werden, was mir nicht wirklich gefällt. Alle Teile der Radaufhängung und der Bremsen sind selbstverständlich nur gesteckt und mit Tape gesichert, denn es fehlt noch an Farbe und Überarbeitung. Die Bremsen müssen detaillierter werden und diverse Sinkstellen sowie Auswurfmarken sind zu verspachteln und zu verschleifen.

Nun muss ich wirklich auf die Felgen warten und hoffe, dass diese nächste Woche eintreffen.

Mehr habe ich bedauerlicherweise nicht geschafft, denn dieses Wochenende sind alle möglichen (und unmöglichen) anderen Dinge auf mich eingepresselt, die leider keinen Aufschub dulden.

Liebe Grüße

Frank