

Hachette Opel Manta AGT/1 Abo.

Beitrag von „Hutfahrer“ vom 24. August 2019, 14:03

Schöner Klassiker, aber bei den Preisen kommt mir das nicht in die Tüte. Selbst die Komplettbausätze z. B. von De Agostini Modelspace kosten einen Tausender. Da bekomme ich einen Pocher Lambo samt allem möglichen Zubehör dafür, kann einmal volltanken um danach meine Frau zum Essen auszuführen und hab noch was fürs Trinkgeld über.

Ja, die heutigen Motoren sind einfach überzüchtete Diven in Alltagsfahrzeugen, immer mehr Leistung aus immer weniger Hubraum und Zylindern. Wobei VW das mit den Steuerketten und Ölabstreifringen (die betroffenen Audi TFSI waren meines Wissens auch nur TSI aus dem VW-Regal) mittlerweile mehr oder weniger im Griff zu haben scheint. Die Maschine in meinem Schrumpf-A4 ist eine Audi-Eigenentwicklung, also nicht von VW übernommen. Der ist absolut unauffällig bisher, kaum Ölverbrauch.

Ist aber mit 190 PS aus 2 Litern Hubraum auch noch ein gesünderes Verhältnis, kein Rasenmähermotor aus dem man mit Gewalt deutlich über 100 PS rausquetscht.