

Porsche 901 2,0 Liter 6 Zylinder Boxermotor 1/4

Beitrag von „Honigtau“ vom 17. August 2019, 16:37

Der erste 1:Franzis Bausatz ist auch soweit gedruckt.

[IMG 5579.JPG](#)

Ein weiteres Vergasergehäuse ist auch schon fertig. Da nun aber der Mars nebendran eine Figur druckt starte ich nicht gleichzeitig den Photon. Nicht das es einem wieder zu warm wird.

Noch ein Wort zum Wechseln der FEP-Folie bei diesen Druckern. Trifft auf den Mars genauso zu wie auf den Photon. Auf Youtube geistern jede Menge Videos rum, die einem zeigen dass man unbedingt was unter die Folie legen soll wenn man sie wieder einspannt. Obwohl beide Wannen gleich sind, soll es beim Mars ein 5mm hohes Teil sein und beim Photon soll es gleich 13mm hoch sein. Soll anscheinend dazu führen, dass die Folie lockerer wird und die Druckstücke leichter abgehen.

Ich Dödel hab mich natürlich nur an die schriftliche Anleitung gehalten, in der solches eben nicht vorkommt. Dadurch soll meine Folie zu straff sein. Dem ist aber nicht so. Nach dem Wechsel habe ich eine Ansaugbrücke und zwei Vergasergehäuse ohne Probleme drucken können. Man hört ein leichtes 'Klack' wenn die Druckplatte hoch fährt wie es sein soll. Das ist der Moment, in dem das Druckstück von der Folie abreißt. Gerhard hat es mit einem Cola Deckel gemacht und es hat genauso funktioniert. Scheint also völlig egal zu sein. Ist also wie immer, Hauptsache jeder hat sein eigenes Youtube Video mit genau dem einen richtigen Weg.



Eine FEP-Folie liegt bei rund 11,- Euro. Und bei insgesamt 21 Drucken für diese Bausätze ist die dann auch fertig. Der Wechsel dauert rund eine halbe Stunde. Nicht weils kompliziert ist, sondern weil insgesamt 32 Schrauben raus- und wieder reingedreht werden müssen.