

Hasegawa:

Im Bau:

1:12

Fast Freddie die Zweite: Yamaha OWA8 von 1989

Beitrag von „Icky Bob“ vom 30. Juli 2019, 22:20

Hallo zusammen,

mein neues Domizil ist erfolgreich bezogen, und ich kann endlich wieder was bauen.

[Atelier.jpg](#)

Eigentlich hätte ich ja genug angefangene Modelle zu komplettieren, aber wo jetzt hier alles neu ist, hatte ich wenig Lust auf was Altes.

Also hat mal wieder die Unvernunft gesiegt, und die Yamaha YZR 500 von Hasegawa wanderte auf meinen jungfräulichen

Arbeitstisch.

Das Timing könnte besser sein: Den Baubericht eines Grand-Prix-Renners genau dann zu beginnen, wenn Heiko sein neues Projekt an den Start bringt...

naja, andererseits hat gerade bei dem Wetter so ein Plätzchen im Schatten auch seinen Reiz



Begonnen habe ich wie üblich mit dem Motor. Der besteht im groben aus zwei Hälften und einigen kleineren Brocken, von denen ich allerdings nicht alle

fotografiert habe:

[Motor1.jpg](#)

[Motor2.jpg](#)

Und das ist, was ich draus gemacht habe:

[Motor3.jpg](#)

[Motor5.jpg](#)

[Motor7.jpg](#)

[Motor10.jpg](#)

[Motor11.jpg](#)

[Motor12.jpg](#)

Die Detaillierung kann sich absolut sehen lassen: Die hier gezeigten Teile sind fast komplett so, wie sie aus der Schachtel kommen.

Einzig an dem Ausrückhebel der Kupplung (zu sehen im sechsten Bild unten/mitte) habe ich die Löcher aufgebohrt, die waren nur angedeutet.

Ein anderes interessantes Detail, und quasi das Alleinstellungsmerkmal des Herstellers, ist der Rahmen. Dieser hat eine "Innenschale", so dass er auch

von innen eine gute Figur macht. Hier links die Einzelteile einer Rahmenhälfte, rechts schon zusammengesetzt:

[Rahmen1.jpg](#)

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/6938-fast-freddie-die-zweite-yamaha-owa8-von-1989/&postID=164937#post164937>

Und zusammen schaut's dann so aus:

[Rahmen2.jpg](#)

Es wird auf jeden Fall spannend.

Gruß,

Bob