

Sonstige:

Im Bau:

1:4

Scale 1:3 - Ernst Fuhrmann's Porsche Königswellen Motor Typ 547

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 30. Juni 2019, 22:00

Hallo Modellers,

beim Prototypen-Motor hatte ich die oberen Zylinderköpfe ja noch mit den Kreuzschlitzschrauben befestigt, einfach weil ich schlicht vergessen hatte diese zu ersetzen. 😞
Wie oben geschrieben hab ich diesmal daran gedacht! 😁

Das ist auch eigentlich kein Problem - bis auf die jeweils obere Rechte Schraube.

[547-002-013.JPG](#)

Die Platzverhältnisse oben rechts sind so beengt, dass die U-Scheibe mit der Vierkantfeile ausgeklinkt werden muss und die Schraube auf den letzten Gewindegängen nur mit dem Maulschlüssel angezogen werden kann.

[547-002-014.JPG](#)

So schaut es dann fertig montiert aus, die tiefer liegenden Kreuzschlitz in den unteren Köpfen sind nicht mehr zu sehen!

Beste Grüße

Frank