

Sonstige:

Im Bau:

1:4

Scale 1:3 - Ernst Fuhrmann's Porsche Königswellen Motor Typ 547

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 23. Juni 2019, 20:21

ÄNDERUNGEN AM 547 NO. 002, TEIL 2

Hallo Modellers,

der Bau des Kundenmotors schreitet gut voran, ich bin nun schon bei den oberen Zylinderköpfen. Die oberen Königswellen sind mir aber zu dünn, man kann am fertigen Motor die spillerige Metallachse ja sehen, mit dem die beiden Ritzel aufgespießt werden.

[547-002-011a.JPG](#)

Ich habe daher von einem Alurohrrest zwei passende Stücke abgelängt. Auf die Metallachse wurde eine Verdickung aus Kreppband klebend gewickelt, genau so dick, dass die Aluröhrchen mit leichtem Druck aufgeschoben werden können. Zwei Streifen aus selbklebender Alufolie bilden den oberen und unteren Anschlag.

[547-002-011b.JPG](#)

In die unteren Zylinderköpfe eingesetzt kann nun die Königswelle genau nach oben/unten ausgerichtet werden und behält ihre Position.

[547-002-011c.JPG](#)

Im oberen Zylinderkopf wirkt jetzt auch der Wellentunnel nicht mehr so leer und sieht, meiner Meinung nach, um einiges stimmiger aus

(auch wenn das Bild leider nicht besonders gut geworden ist 🙄).

Beste Grüße und bis zum nächsten UpDate.

Frank