

Sonstige:

Im Bau:

1:4

Scale 1:3 - Ernst Fuhrmann's Porsche Königswellen Motor Typ 547

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 5. Juni 2019, 18:36

[Zitat von Daytona228](#)

Ich dachte der Francis-Motor könne mir dabei etwas helfen.

Hallo Martin,

das kann der Franzis-Motor, weder der 547 und noch weniger der 901, leider nicht. Viele für einen richtigen Motor wichtigen Dinge, um nur einige unwesentliche Kleinigkeiten zu nennen: Ansaug- und Abgaskanalführung, Kurbel- und Nockenwellenlagergassen sowie Hirthverzahnung oder Ölpumpe, sind schlicht inexistent! Selbst die äußeren Abmessung entsprechen nur so ungefähr dem angegebenen Maßstab. Man mußte soviel ändern und dazu konstruieren, da kann man besser gleich vom Reißbrett arbeiten.

Aber dein 906 Projekt ist ungemein interessant. Welcher Typ ist den da genau in´s Auge gefasst, der Bergspyder mit dem 8-Zylinder Typ 771 Motor oder das Coupe mit dem 901/20 Motor?

Beste Grüße

Frank