

Italeri:

Fertig:

1:12

Fiat 806 GP, Italeri 1:12

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 6. Februar 2019, 00:37

Mein lieber Pancha,

hab mir nicht nur die Seiten 10 bis 12 sondern Deinen ganzen Baubericht durchgelesen und weiß nun gar nicht was ich noch sagen soll. Ich hätte am liebsten alle Deine Beiträge geliked (oder wie das heist), aber damit hätte ich den besonders guten unrecht getan. Das mit der Lackierung ist wie in der italienischen Oper und wenn es mir passiert wäre, so würde gar eine Tragödie daraus. Aber nicht so bei Dir, Du hast aus Deiner Not eine Tugend gemacht und am Ende steht ein Auto, ich sage nicht Modell, das so stimmig ist wie es nur ein Original sein kann - hervorragend!

Zur der hier ja auch geführten originalitäts Diskussion möchte ich den Frevel begehen und die graue Eminenz dieses Forums -Statler- zitieren "ich stellte mir nur eben vor, das auto stünde in pebble beach am autokonkurs und einer der richter macht die haube auf und das blaue teil spring ihm ins auge -der muß reanimiert werden" da sage ich: es geschieht dem Richter recht so! Stelle Dir nur vor, welche unlösbare Aufgabe einen Restaurier erwarten würde, wenn Du dieses Auto Ende `27 erworben, nach Deinen Vorstellung hergerichtet und damit dann noch den ein oder anderen Rennsieg eingefahren hättest und der arme Kerl macht den Kompressor dann nicht blau! -einem Concour-Richter fällt's auf und der Restaurator wird seines Lebens nicht mehr froh!

Was ich damit sagen will: Du hast dem Fiat Deinen Stempel aufgedrückt, bist konsequent bei Deiner Linie geblieben und das Ergebnis überzeugt gerade deshalb so sehr!

Mit den besten Grüßen

Frank

P.S.: Ich finde Smilies hier unangebracht, sie werden der Sache einfach nicht gerecht!