

Hasegawa:

Fertig:

1:20

Ferrari 312 T 1975 Monaco GP von Hasegawa 1:20

Beitrag von „pancha“ vom 27. Mai 2018, 14:55

Wenns mein Motor wäre, würden die Streben bleiben wie sie sind - ich find, pures Metall sieht einfach am besten aus, auch wenns ein wenig zu arg glänzt - was mir bei den Bildern allerdings gar nicht so scheint.

Gottseidank haste das Gitter doch noch auf dem Teppichboden orten können, wär schad drum gewesen.

Ankleben von Gittern - so würds ich machen: Motor so hinstellen, daß die Ansaugstutzen senkrecht stehn - 3 wirklich kleine Kleckse 2k Kleber (UHU Schnellfest) unten und links und rechts ans Gitter - aufsetzen,

und dann das ganze mit ner alten Halogenlampe (Tischlampe) erwärmen - da fließt dann der Kleb wunderbar vom Gitter zu den Ansaugtrichtern - die Wärme erhöht die Kleberfestigkeit, und der

Schnellfest härtet klar aus.

Aber s gibt bestimmt noch viele andere Möglichkeiten.

LG

pancha