

Fokker E.V / D.VIII - 1/72 von Roden

Beitrag von „Christian M.“ vom 13. Mai 2018, 17:12

Heute habe ich mal ein kleines Doppel-Roll Out

Den Anfang mache ich hier in diesem Beitrag mit der Fokker E.V / D.VIII ... einem eher weniger bekannten Flugzeug des Kaiserreiches aus dem 1. Weltkrieg.

Die Vielfalt an verschiedenen Jagdflugzeugen im 1. Weltkrieg ist bekanntlich riesig ... gegen Ende des Krieges entschied sich Fokker wieder zum Eindecker zurückzukehren, obwohl sein Fokker D.VII Doppeldecker als das beste Jagdflugzeug des Kriegs gilt. Wie die Geschichte zeigt, setzte sich das Eindeckerprinzip letztlich durch.

Die E.V war jedoch nicht wie die berühmten Eindecker des Hauses Fokker ein Mitteldecker, sondern ein Hochdecker ... heißt, der Flügel befindet sich oberhalb des Rumpfes und ist nicht mittig am Rumpf.

Die E.V war an sich sehr gut und hatte den Spitznamen "das Rasiermesser", aber der Anfang war schwer. Der Flügel wurde von einem Unterlieferanten konstruiert und hatte eine Schwäche: Bei Regen sog er sich mit Wasser voll und dadurch verlor er gefährlich seine Stabilität, was dann zu Brüchen des Flügels während des Fluges führte. Die E.V wurde daraufhin aus dem Einsatz genommen und kam erst im Oktober 1918 wieder mit ausgemerztem Flügelproblem zurück ... nur hieß sie jetzt D.VIII. Diese neue Bezeichnung ist allerdings verwirrend, denn normalerweise verweisen die Buchstaben auf die Art der Flügel hin ... E = Eindecker, D = Doppeldecker und Dr = Dreidecker.

Die D.VIII wurde nach dem Krieg noch von verschiedenen anderen Staaten verwendet ... zum Beispiel den Niederlanden)kein Wunder, Fokker ist ja Niederländer 😊) oder auch Polen im Krieg mit den Bolschewisten.

Der Bausatz von Roden ist so ein Ding von Wow bis Mist!

Die Plastikteile sind vom Guß her gut, die Passgenauigkeit ist OK, aber die Decals sind Mist!

Gerade bei den Decals ist mal aber auf diese angewiesen, denn dieses vermaledeite komische Tarnmuster selber zu malen ist eine Arbeit für einen der vollkommen schmerzfrei ist. Was habe ich denn zu meckern? Ganz einach ...

- a) Die Decals sind zu groß ... sprich die Fläche des Flugzeuges wo die drauf sollen ist kleiner als die Decals selber ... verdammt frickelig hier zu schneiden! Das trifft nicht nur auf die Decals für das Muster zu, sondern auch für die Kreuze!
- b) die Decals sind mega empfindlich und brechen / reißen schon, wenn man sie nur scharf ansieht!

Ich habe jetzt ein Modell in der Sammlung ... eine weitere tue ich mir aber nicht an 😊

Hier die Bilder ...





