

Testors/Lincoln:

Im Bau:

1:9

Harley-Davidson FXSTS Springer Softail

Beitrag von „Floyd“ vom 2. April 2018, 11:39

[Zitat von Das Tier](#)

Hoffe Du kannst die Milwaukeejauchepumpe noch ein bißchen ertragen Heiko...

Natürlich schau ich hier weiter zu  Ich war und bin aber kein Fan des US Herstellers, lediglich einige Custom Lösungen auf Basis des Motorenkonzepts kommen da in Frage. Was Neues zu probieren finde ich auch nicht schlecht, aber den Motorblock macht vermutlich keiner mit Schrumpflack. Negativ dürfte bei einem luftgekühlten Motor die verminderte Wärmeabgabe sein. Gehäuse- und Ventildeckel ja, auch die Blechteile machen mit dem Effekt Eindruck http://forum.shovel-head.com/attachments/ow_22.jpg