

Mercedes Benz L 1113 Kurzhauber von Hachette

Beitrag von „Markusausfranken“ vom 17. März 2018, 12:54

So Heft 11 enthält den ganzen Satz Dämpfer.

Zum anbringen des Oberen Lagerbocks sollte normalerweise der Achsschenkel denontiert werden. Einfacher geht es die Federpakete von den vorderen Federböcken zu lösen. Achse umklappen und alles ist besser zu erreichen.

Die oberen Federböcke lassen sich bestens bei der oben beschriebenen weise befestigen. Die unteren Lagerböcke kommen auf die Achse. [Achtung Bohrungen überprüfen]. Bei mir war eine Bohrung nicht vorhanden.

Im unteren Lagerbock hab ich den Dämpferzapfen mit passenden Sechskantschrauben befestigt. Nachdem das Federpaket beidseitig befestigt wurde konnte die Stoßdämpferbuchse mit innenliegender Feder aufgeschoben werden. Nach deren Montage wurde konnte dieser an den oberen Federbock wiedermals mit Sechskantschrauben befestigt werden.