

Sonstige:

Fertig:

1:4

## **Baubericht Honda CB750 Four, Maßstab 1/4 als Bausatz von DeAgostini**

**Beitrag von „Rainer K.“ vom 11. März 2018, 11:45**

Hier noch die angekündigten weitem Ausführungen zur Sitzbank und dem "Sandguß"

Am Modell sehr schön ausgeführt ist auch die Sitzbank mit geprägtem und fein vernähten Leder bezogen.

[Foto 47.jpg](#)

Auch die rote Schaumstoffpolsterung entspricht dem Original.

[Foto 48.jpg](#)

Die späteren CB750Four (K1) hatten ein flaches Sitzende, Seitendeckel ohne Schlitze und ein rundes Rücklicht.

Auf der Bremen Classic Motorshow Anfang Februar 2018 konnte ich unter anderen diese Fotos schießen.

Vorn die (K0) dahinter die (K1).

Hier sieht man am Original sehr gut die unterschiedlich geformten Sitzbänke.

[Honda CB750 Four \(K0\).jpg](#)

[Sitzbank.jpg](#)

Von der ersten Ausführung der Honda CB750 Four (K0) wurde in 7414 Exemplare gefertigt. Sie werden auch als "Sandguß-Version" bezeichnet.

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/5619-baubericht-honda-cb750-four-ma%C3%9Fstab-1-4-als-bausatz-von-deagostini/&postID=136951#post136951>

Der Name stammt von der Gußform für die Kurbelgehäuse Teile.

Die wurden aber nicht in Sandgußformen gegossen, sondern im Kokillenguß-Verfahren. Im Sandgußverfahren werden z. B. Glocken hergestellt, die Gußform wird dabei nach jedem Guß zerstört.

Ein technisch nicht versierter Journalist hat vermutlich diesen Begriff geprägt und andere haben ihn unbesehen übernommen.

Nach den ersten 7414 Exemplaren produzierte Honda das Kurbelgehäuse im Druckgußverfahren.

Mit der rauen silbergrauen Oberfläche sieht das Kurbelgehäuse des Modells wie ein echter Kokillen-Metallguss aus.

siehe Foto 16