

Italeri:

Im Bau:

1:24

Ford Escort RS 1800 Mk.II

Beitrag von „Racoon_85“ vom 4. Februar 2018, 23:09

[Zitat von guzzifuzzi](#)



Moin Patrick !

Nu muß ich als stiller Mitleser und alter Granada/Capri/Taunus-Treiber doch auch noch mal meinen Senf dazugeben: farbige Kabel in allen möglichen Stärken gibt`s beim freundlichen Elektronik-Markt um die Ecke in der Schrottonne . Für Deine Zündkabel würden mir spontan zerpfückte Telefonleitungen einfallen .

Einfach mal nett mit ein wenig Kleingeld für die Kaffeekasse drohen und schon darf man meistens mal kurz graben...

Grüße , Burkhard

" Capri-Fahren ist wenn die Fliegen an der Seitenscheibe kleben " 😄

Alles anzeigen

[Zitat von Honigtau](#)

Oder alte Kabel aus dem Computer-Bereich, ausgediente Netzwirkabel haben jede Menge Material in unterschiedlichen Farben.

Hallo Burkhard schön das du auch reinschaust...Ja Capri und Co. waren ja öfter eher seitwärts unterwegs.

Ja Kabelsalat in unterschiedlichen Stärken hab ich zu Hauf daheim....Man muss nur drauf kommen, kennt man doch Sitzt man auf seinem Haufen Goldtaler sieht man sie nicht und denk

man wäre arm 😂😂 Hab den Fundus aus Modellflugzeiten und die alten Verlängerungsdosenkabel etc. voll vergessen. Im Prinzip hab ich auch auf dem Goldhaufen gehockt...

Wobei ich sagen muss der Gartendraht macht sich Prima und die Hülsen vom defekten Servokabel als Stecker ebenso, das behalte ich mir erst mal bei.

@Herr von Boedefeld: Schön das Du dabei bist

LG