

Beitrag von „Carsten H.“ vom 22. September 2017, 18:10

Dank euch,

@Patrick: Ja , von dem Video hatte ich es abgeleitet. Finde er hat die Nozzles nur zu dunkel gemacht. Im letzten Schritt mischt er zum Mattlack noch schwarz, dass hab ich mir gespart. Wollte es mal testen und finde -auch wenn es etwas mehr Arbeit ist, das es sich lohnt, wie auch der BS!

So, Cockpit und Fahrwerksschacht sind verklebt, somit können die beiden Rumpfteile Heiraten und muss mir keine sorgen machen, dass das Cockpit den Umzug überlebt!

Dann, Nitro hat funktioniert. Büro murrst jetzt allerdings, also auch hier nochmals danke für die Hilfe !!!!!

Bilder? Will euch nicht zuspammen 😊

Gruss