

Beitrag von „Carsten H.“ vom 22. September 2017, 11:48

Wälz mich eh nur....

Fangen wir mal mit den schwächen des BS an. Wie schon gesagt, habe ich statt die Bausatzteile die Flamringe von Eduard genommen.

Die Eduard so

[IMG_6672.JPG](#)

das macht Kinetic

[IMG_6708.JPG](#)

???

Dann fiel mir heute Nacht ein fehler auf, den andere wohl hoffentlich vermeinden können.

[IMG_6706.JPG](#)

[IMG_6707.JPG](#)

Die Leitbleche sind falsch. Bekomme die Räder jetzt nicht mehr drauf. Entweder in der BA falsch beschriftet oder auf der Platine. Die Leitbleche haben auf der Innenseite geschwungene einkerbungen, die nahe am Rad liegen, wenn ihr versteht!?

[IMG_6705.JPG](#)

Das ganze unfertige Fahrwerk.

Dann- weiss nicht ob ich offen darstelle oder zu, die Airbrake

[IMG_6686.JPG](#)

[IMG_6702.JPG](#)

Die Nozzles werden jetzt nur noch von Innen bearbeitet, wollte aber mal diese Art probieren. Sieht nach Heißbereich aus?

[IMG_6684.JPG](#)

[IMG_6685.JPG](#)

[IMG_6703.JPG](#)

[IMG_6704.JPG](#)

Und zuletzt, das schöne Cockpit. War mein erster Versuch selbst dieses zu Bemalen, da, wie finde hier ein wahrlich schönes Bauteil beiligt. Denke, Ätzteile wären eine Verschlechterung geworden. Hat schon Eduard oder Aires Standard. Ein Manko, leider leider, keine Decals für die Instrumente, und habe auch nix auf Halde liegen, um irgendetwas dort zu transferieren.

[IMG_6699.JPG](#)

[IMG_6700.JPG](#)

[IMG_6701.JPG](#)

@Carlo: Dank dir, werde es defintiv heute mal testen. Ich weiss, Gunze hat unterschiedliche Verdünner, aber das nix anderes ging wunderte mich. Werde berichten!!!

Gruß und dank,
Carsten