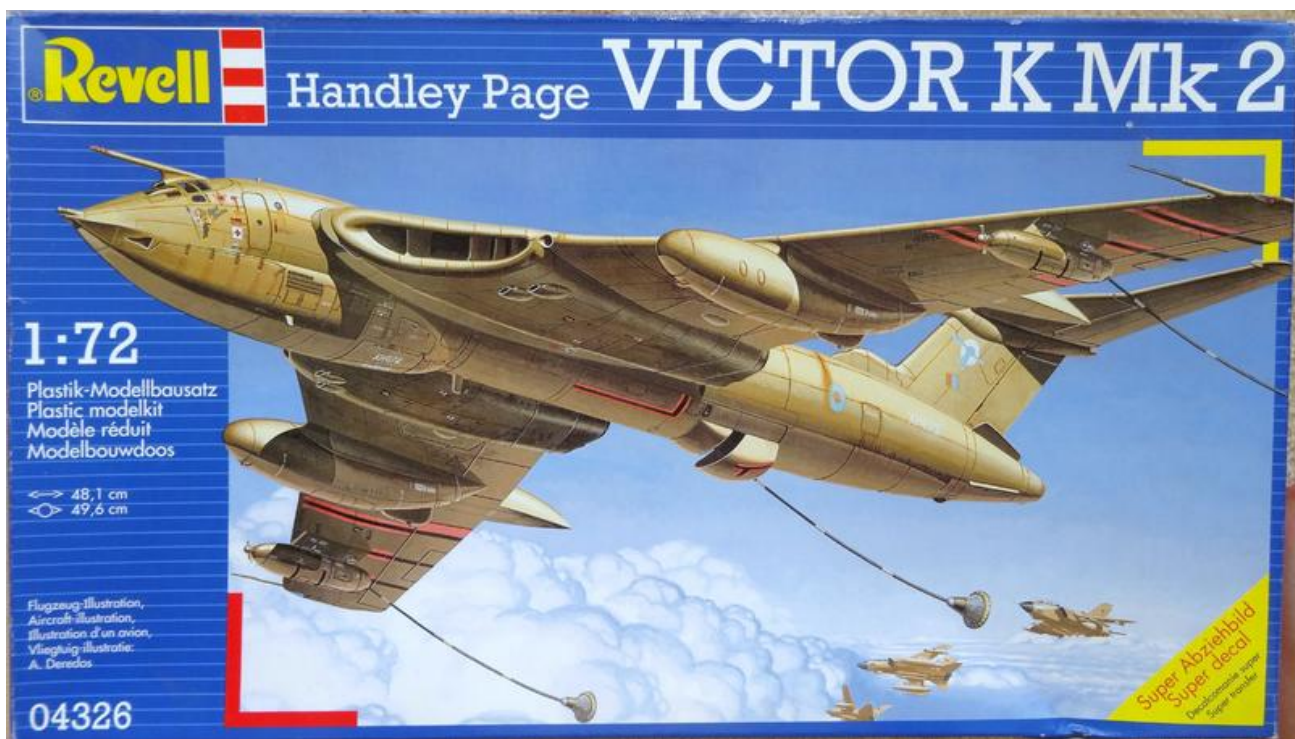


Revell: **1:72** Handley Page Victor K Mk 2

Beitrag von „Balrog“ vom 9. Dezember 2014, 19:10

Bausatzvorstellung: Handley Page Victor K Mk 2



Modell: Handley Page Victor K Mk 2

Hersteller: Revell

Modellnr.: 04326

Masstab: 1:72

Teile: 108

Spritzlinge: 3 hellgraue + 1 Klarsicht

Preis: :nixweis: hab 20 € gezahlt

Herstellungsjahr: 2003 (?) aber angeblich n alter Airfix-Bausatz

Verfügbarkeit: ????

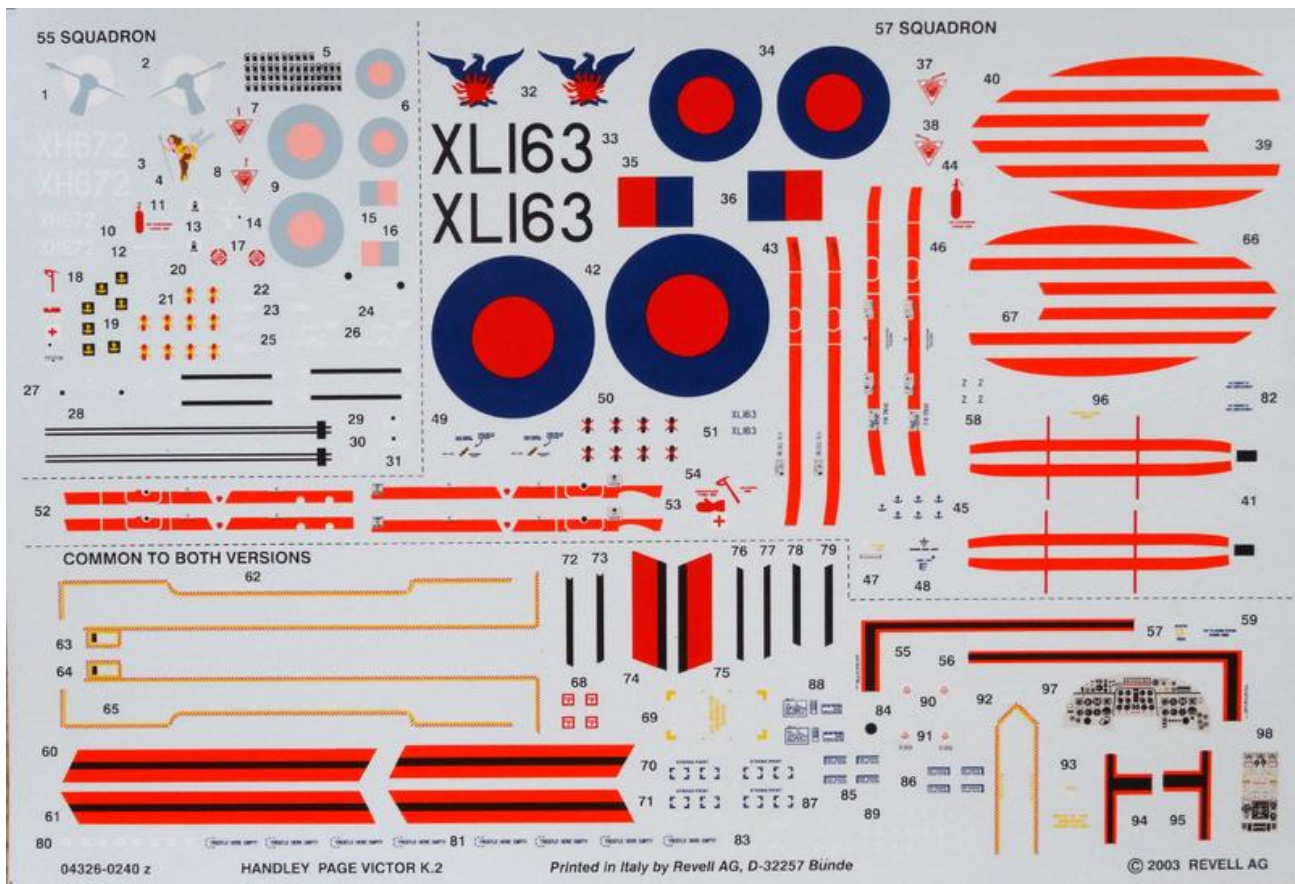
Für die Beseitigung empfehlen wir folgende Bauverfahren: Typ



braucht....? 😞



die Decals



Bauplan-Deckblatt



Handley Page VICTOR K Mk.2

04325-0389

©2003 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Handley Page VICTOR K Mk.2

Die Handley Page Victor wurde als einer der „V-Bomber“ der RAF (bei den anderen beiden V-Bombern Typen handelte es sich um die Avro Vulcan und die Vickers Valiant) mit dem Ziel entwickelt, auf großen Höhen nukleare oder konventionelle Waffen bei hohen Geschwindigkeiten im Unterschallbereich zu transportieren. Die Victor, die ihren Erstflug 1952 absolvierte, hatte ein ungewöhnliches und fortschrittliches Design, wobei sie sich äußerlich im wesentlichen im stark strömungsförmigen Rumpf und der Schwanzform von Tragflächen und Höhenflüssen von herkömmlichen Flugzeugen unterschied. Nach einigen Veränderungen im Design wurden 1957 die ersten von 50 Serienmaschinen des Typs Victor K2 in Dienst gestellt. Speziell für den Transport der „Blue Steel“ Nuklearkette und um die Leistungsfähigkeit zu verbessern, hatte die Version Victor K2 eine größere Tragflächenstreckung sowie stärkere

Triebwerke und war dazu mit im Flugzeugwerk unterbrachten Verteidigungssystemen gegen elektronische Kriegführung (EKK „electronic warfare“) und einwärtigen Radarabscannung, einem neuartigen Staudruckschleppsystem auf dem Flugzeugrumpf an der Wurzel der Seitenflügel, Treibstofftanks unter den Tragflächen und Vorrichtungen für die Luftbetankung ausgestattet. Der Prototyp hob im Februar 1959 zum ersten Mal ab, die ersten Maschinen des Typs K2 aus Serienproduktion wurden 1962 in Dienst gestellt. Aufgrund von Fortschritten der sowjetischen Verteidigungskräfte verloren jedoch die V-Bomber ab 1964 an Bedeutung. Eine der Verbesserungsmaßnahmen umfasste u.a. die Anbringung von großen „Kühlmittel-Kartrids“, großer Behälter an den Tragflächen-Hinterkanten, die auch als Düppelwerfer fungieren konnten. Ab 1965 die Valiant, kurzfristig aus dem Verkehr gezogen wurde, kam es zu einem Einguss an Tankflugzeugen. Die Maschinen des Typs Victor verloren ihre Funktion als Bomber und wurden ab 1968 in Tankflugzeuge mit der Bezeichnung Victor K2 umgebaut. Die K2 war ein Dreipunkt-Tankflugzeug mit einer Schlauchtrammel im hinteren Bereich des Bombenschachts (HDU „hose drum unit“) und zwei weiteren HDUs. In strömungsformigen Behältern unter den Tragflächen, über die kleinere Flugzeuge angeschlossen werden konnten. Die Tragflächenstützen wurden um 0,314m (36 in.) gekürzt, um die auf die Flugzeugzelle wirkende Belastung zu verringern, jegliche T88-Systeme und alle für den Einsatz als Tankflugzeug nicht benötigten Ausrüstungsgegenstände wurden entfernt. Zur Zusatzausstattung dieses Typs gehörten aber TACAN (Tactical Air Navigation), verbesserte Cockpit-Instrumente und eine bessere Navigationsausrüstung. Die erste K2 hob 1972 zum Jungfliegflug ab, ab 1974 wurden 24 umgebaute Maschinen in Dienst gestellt. Am 1. Juli 1975 begann die Einsatzphase bei der No. 55 Squadron (Staffel), etwa ein Jahr später bei der No. 57 Squadron. Im Falkland-Krieg 1982 unterstützten Maschinen des Typs Victor K2 während der „Operation Corporate“ Flugzeuge die von Ascension Island aus operierten. Nach Ende des Kriegs war die Victor der einzige V-Bomber-Typ, der sich noch im aktiven Dienst befand. Ab 1986 die No. 232 OCU und die No. 57 Squadron aufgelöst wurden, blieb die No. 55 Squadron als einziger Nutzer mit insgesamt 15 Victor K2 übrig. Mit dem Beginn des Golfkriegs, „Operation Desert Storm“ (Operation Wüstensturm), wurden im August 1990 einige Victor K2 nach Muharraq-Bahnen abgezogen, wo sie eine Vielzahl verschiedener Flugzeugtypen von Bundespartnern bei ihren Angriffen auf Ziele in Kuwait und im Irak unterstützten. Sie blieben dort bis Mai 1991 und flogen später im gleichen Jahr vom RAF-Stützpunkt Akrotiri-Zypern aus Tankerstütze für andere Maschinen, die während der „Operation Warden“ dem nördlichen Luftraum des Irak kontrollierten. Die Victor K2 wurde noch in einer Reihe ähnlicher Einsätze bis Ende September 1993 eingesetzt. Am 15. Oktober 1993 wurde auch diese Staffel aufgelöst. Die Victor K2 wurde von vier Turbofan-Triebwerken des Typs Rolls-Royce Conway Co.17 Serie 201 mit einem Standardhub von je 9.344 kg (20.600 lbs.) angetrieben. Ihre Höchstgeschwindigkeit lag bei 964 km/h (599 mph) auf 12.190m Höhe (40.000 ft.).

Spannweite: 34,44 m (113 ft.)
Gesamtlänge: 35,03 m (114 ft. 11 in.)
Höhe: 8,57 m (28 ft. 1,5 in.)

Handley Page VICTOR K Mk.2

Designed to carry nuclear or conventional weapons at high subsonic speeds, at high altitudes, the Handley Page Victor was one of RAF's V-bomber (the other two being the Avro Vulcan and Vickers Valiant). First flown in 1952, the Victor was of unusual and advanced design, the main external feature being the very streamlined fuselage and its crescent-shaped wings and tailplanes. With some re-designs, the first of 50 production Victor K2s entered service in 1957. To carry the Blue Steel nuclear missile and to improve performance, the Victor K2 featured an increased wing span, more powerful engines, electronic warfare (EW) countermeasures and radar equipment in the rear fuselage housing a new dorsal ram-air intake at the base of the fin, underwing fuel tanks and the provision of in-flight refuelling. The prototype first flew in February 1959 and the first production K2s entered service in 1962; from 1964 advances in Soviet defences forced the V-bombers to change to a low-level role. Another upgrade included fitting the large Kuehmann-Centros, large tanks on the wing trailing edges which also acted as draft dispensers. In 1965, the sudden withdrawal of Valiants led to an immediate shortage of tanker aircraft and Victors were withdrawn from the bomber role for conversion into Victor K2 tankers from 1968. The K2 was a three-point tanker, fitted with a hose-reel drum unit (HCU) in the rear of the bomb bay and two underwing HDUs contained in streamlined pods for simultaneously refuelling smaller aircraft. It had 0,314m (36in.) removed from each wing tip to reduce airframe stresses, while all EW and unnecessary equipment was removed. Additional equipment included TACAN, better cockpit instrumentation and navigation equipment. The first K2 flew in 1972 and 24 converted aircraft began entering service in 1975; operational service started on 1 July 1975 with No.55 Squadron and with No.57 Sqn, nearly a year later.

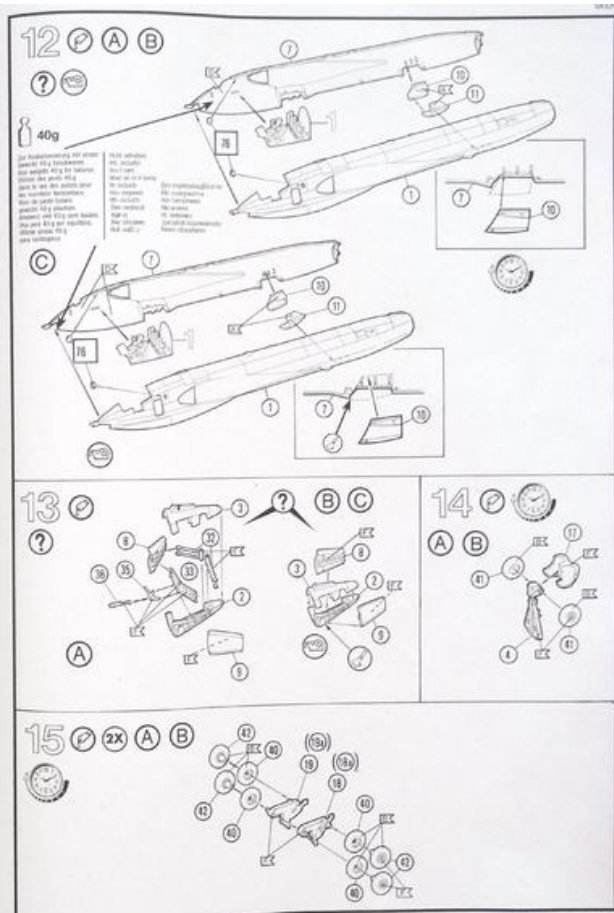
In the 1982 Falklands War during Operation Corporate, Victor K2s supported aircraft operating from Ascension Island following the end of the war, Victors continued as the only V-bomber type still in service. In 1986 No.232 OCU and No.57 Squadron both disbanded, leaving No.55 Sqn, as the sole user with a total of 15 Victor K2s. In August 1990, with the onset of the Gulf War, Operation Desert Storm, several Victor K2s were deployed to Muharraq, Bahrain, to provide support to many types of coalition aircraft attacking targets in Kuwait and Iraq; they remained there until May 1991 and later in the year from RAF Akrotiri, Cyprus, also refuelled other aircraft participating in Operation Warden, controlling the skies over northern Iraq. Similar activities continued until the end of September 1993, the squadron disbanded on 15 October that year. The Victor K2 was powered by four Rolls Royce Conway Co.17 series 201 turbojets each rated at 9,344kg (20,600 lbs.) static thrust, giving a maximum speed of 964k/h (599mph) at 12,190m (40,000ft.).

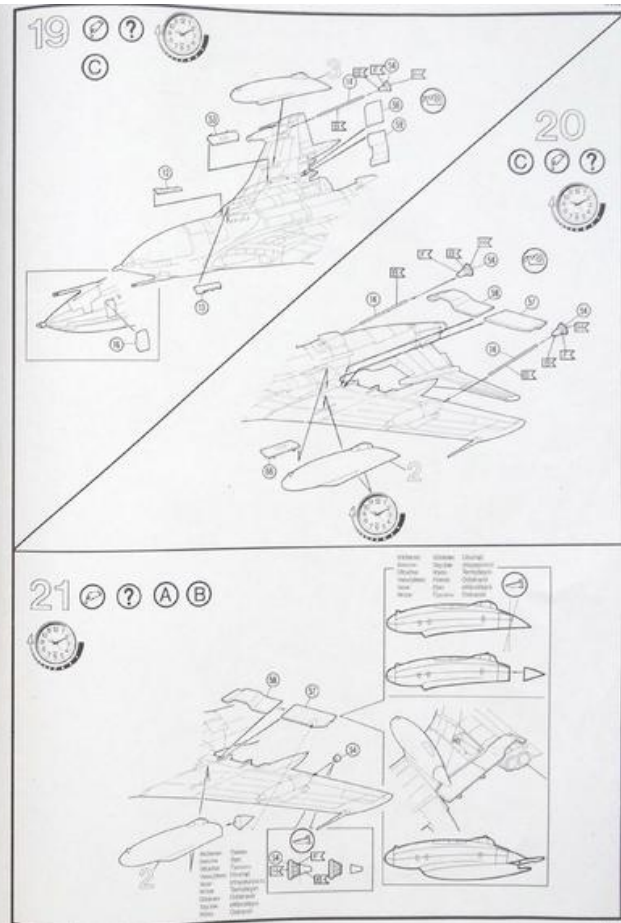
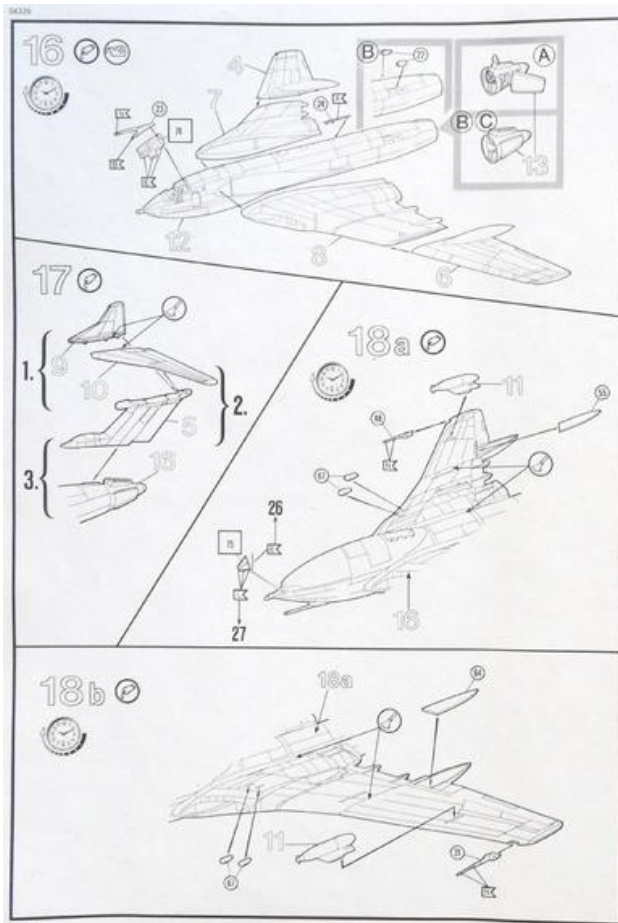
Wing span: 34.44m (113ft.)
Overall length: 35.03m (114ft. 11in.)
Height: 8.57m (28ft. 1.5in.)

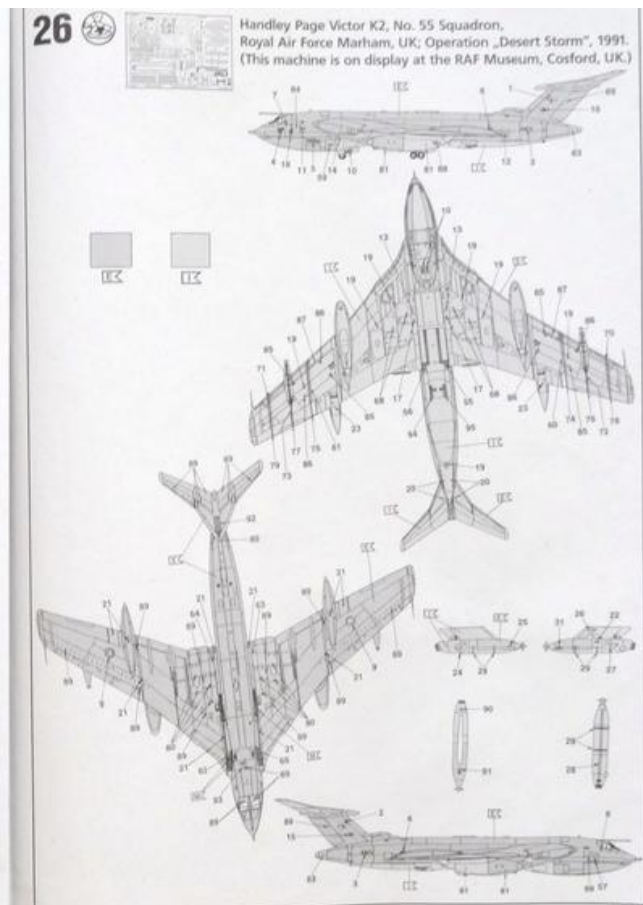
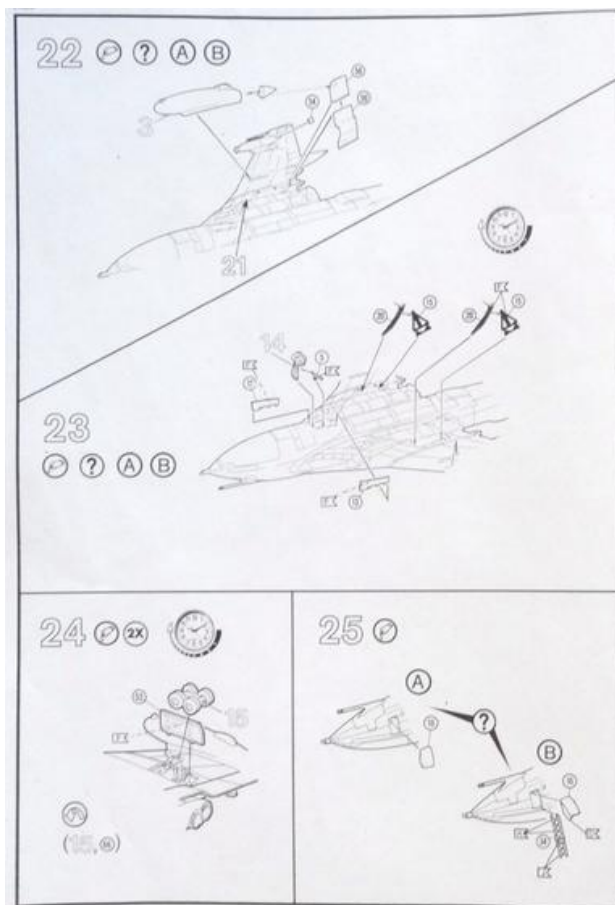
Fürs hergestellt und in Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiedereindeckung Nachbildungen werden ausdrücklich verboten.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou duplication frauduleuse sera sévèrement punie.
Modelado y propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Las reproducciones no autorizadas quedan expresamente prohibidas.
Modelo producido y propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toda reproducción no autorizada quedará expresamente prohibida.
Modell ist Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Nachbildungen werden ausdrücklich verboten.
Forma produsca i în proprietate de Revell AG/Revell Monogram Inc. Orice reproducere sau copiere frauduloasă va fi pedesită.
Modelo producido y propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Toda reproducción no autorizada quedará expresamente prohibida.
Forma produsca i în proprietate de Revell AG/Revell Monogram Inc. Orice reproducere sau copiere frauduloasă va fi pedesită.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Reproduction or duplication is expressly prohibited.
Forma produsca i în proprietate de Revell AG/Revell Monogram Inc. Orice reproducere sau copiere frauduloasă va fi pedesită.
Modelado y propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Las reproducciones no autorizadas quedan expresamente prohibidas.
Modell ist Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Nachbildungen werden ausdrücklich verboten.
Forma produsca i în proprietate de Revell AG/Revell Monogram Inc. Orice reproducere sau copiere frauduloasă va fi pedesită.

[illegible]





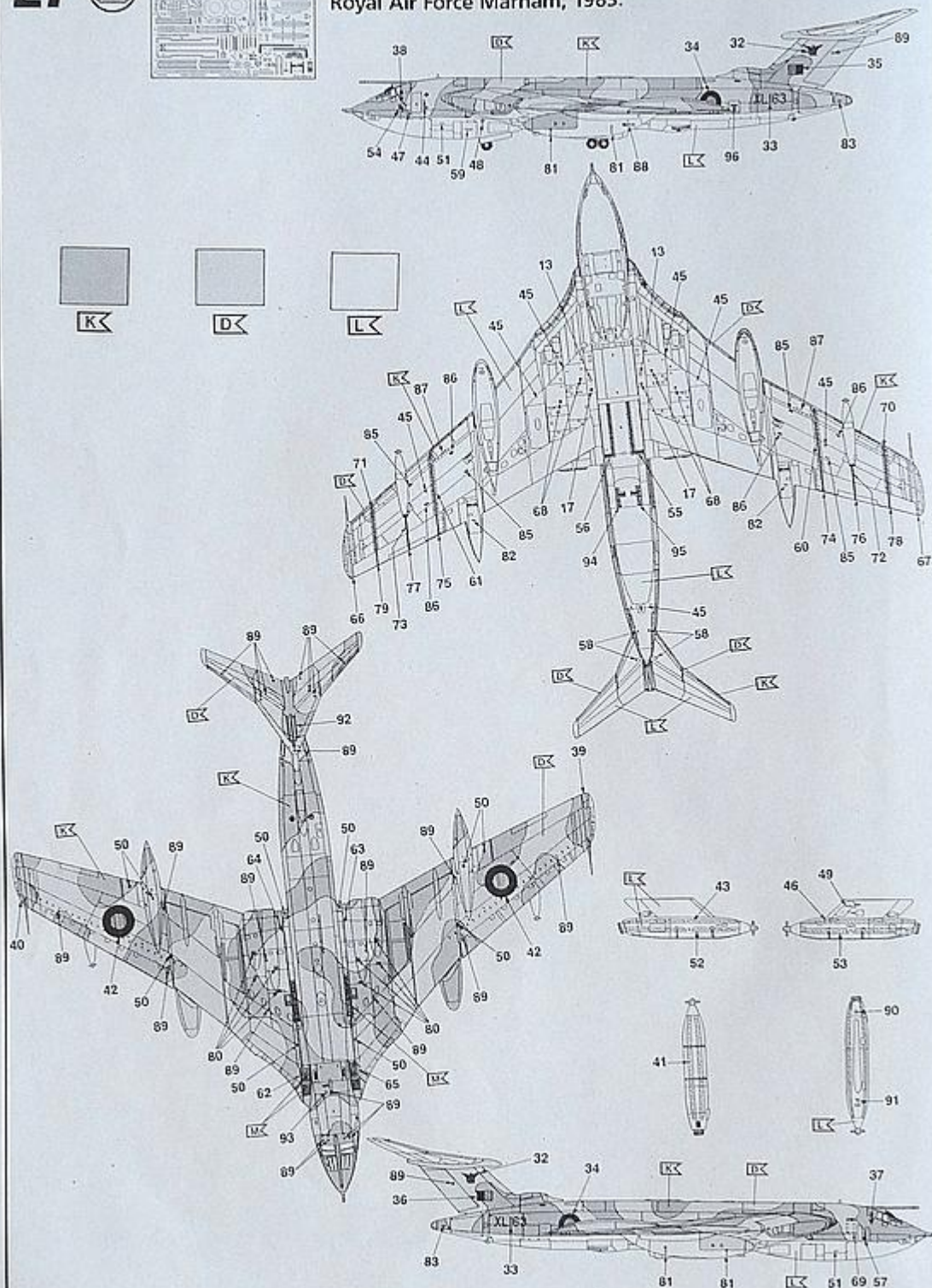


Paint- & Markingguide

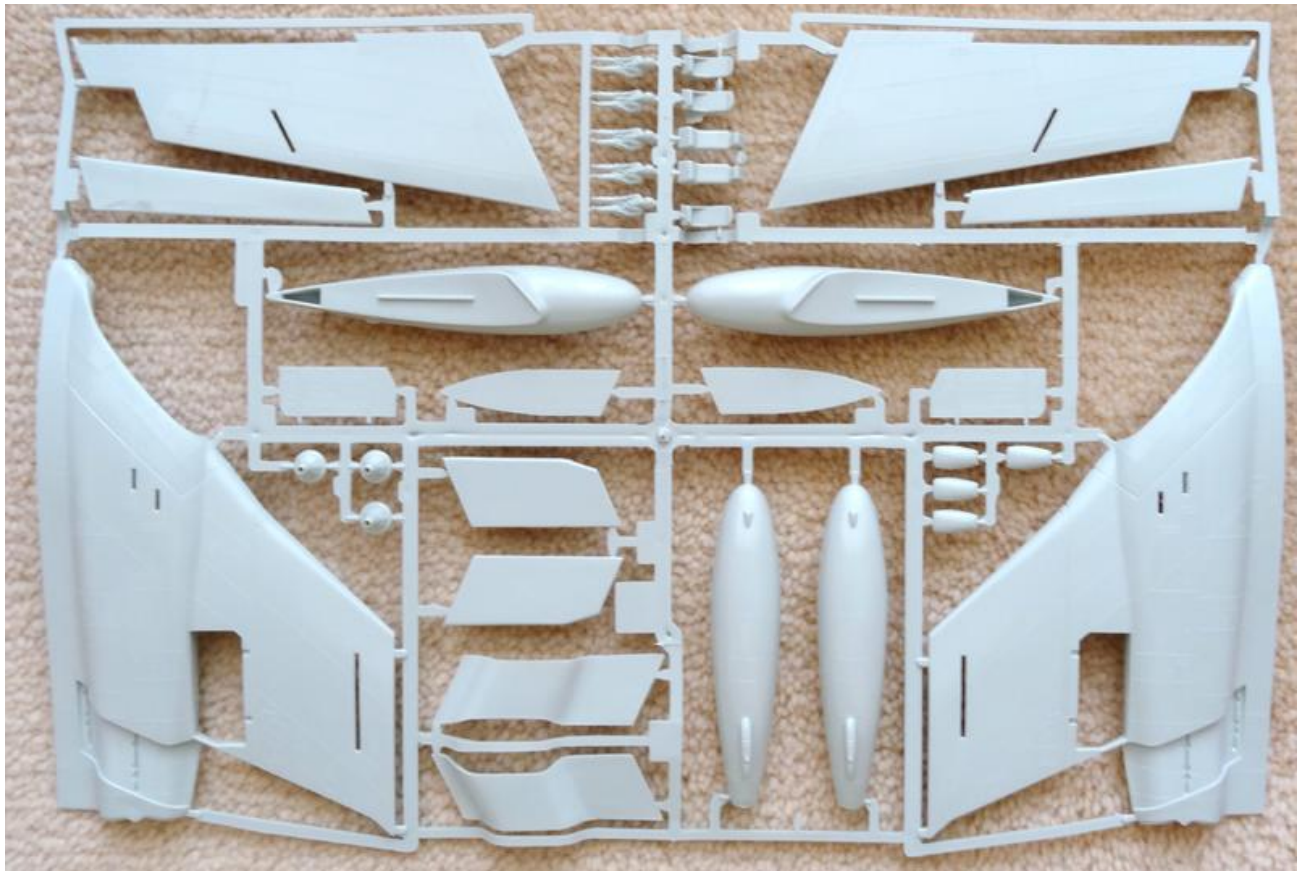
27

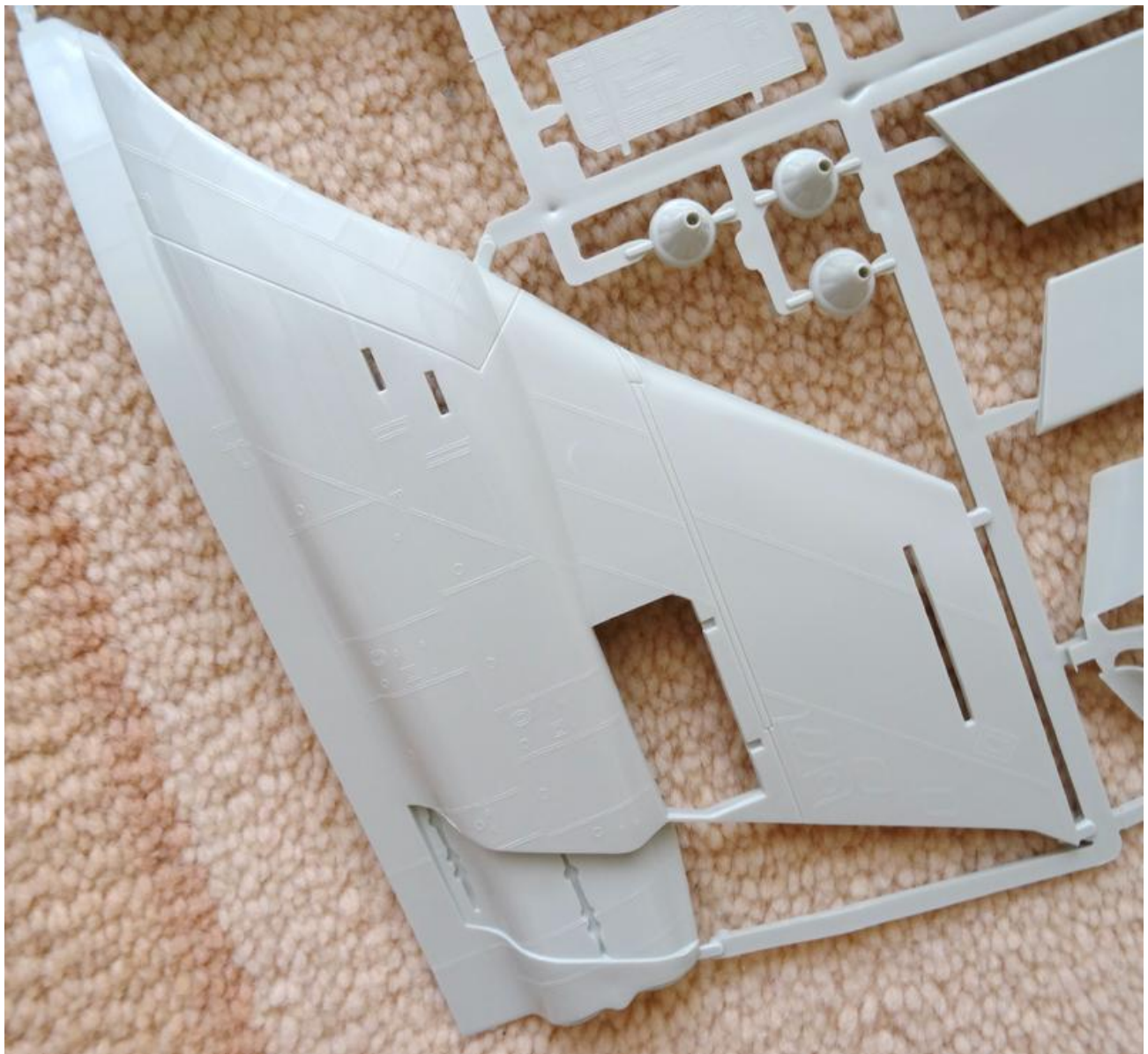


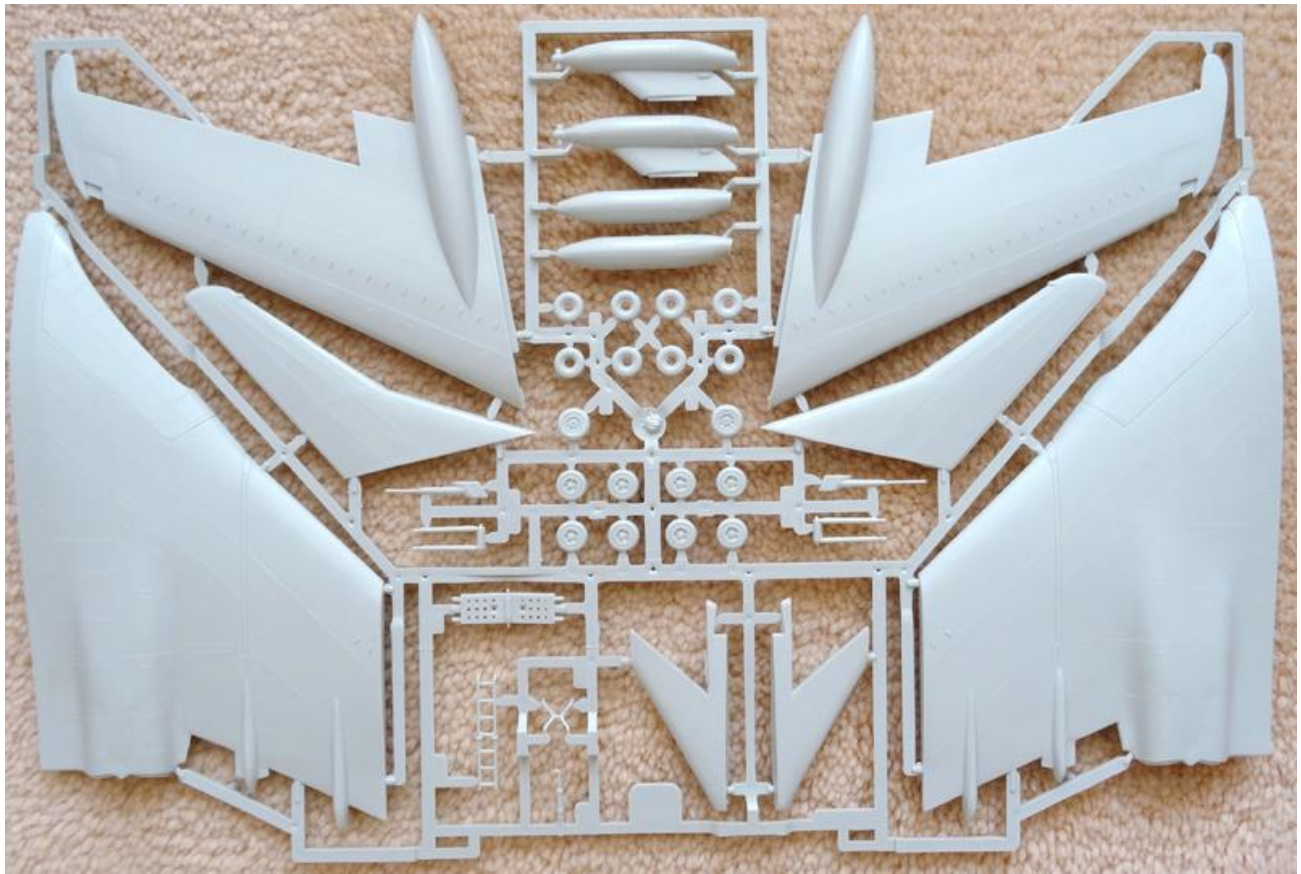
Handley Page Victor K2, No. 57 Squadron,
Royal Air Force Marham, 1983.

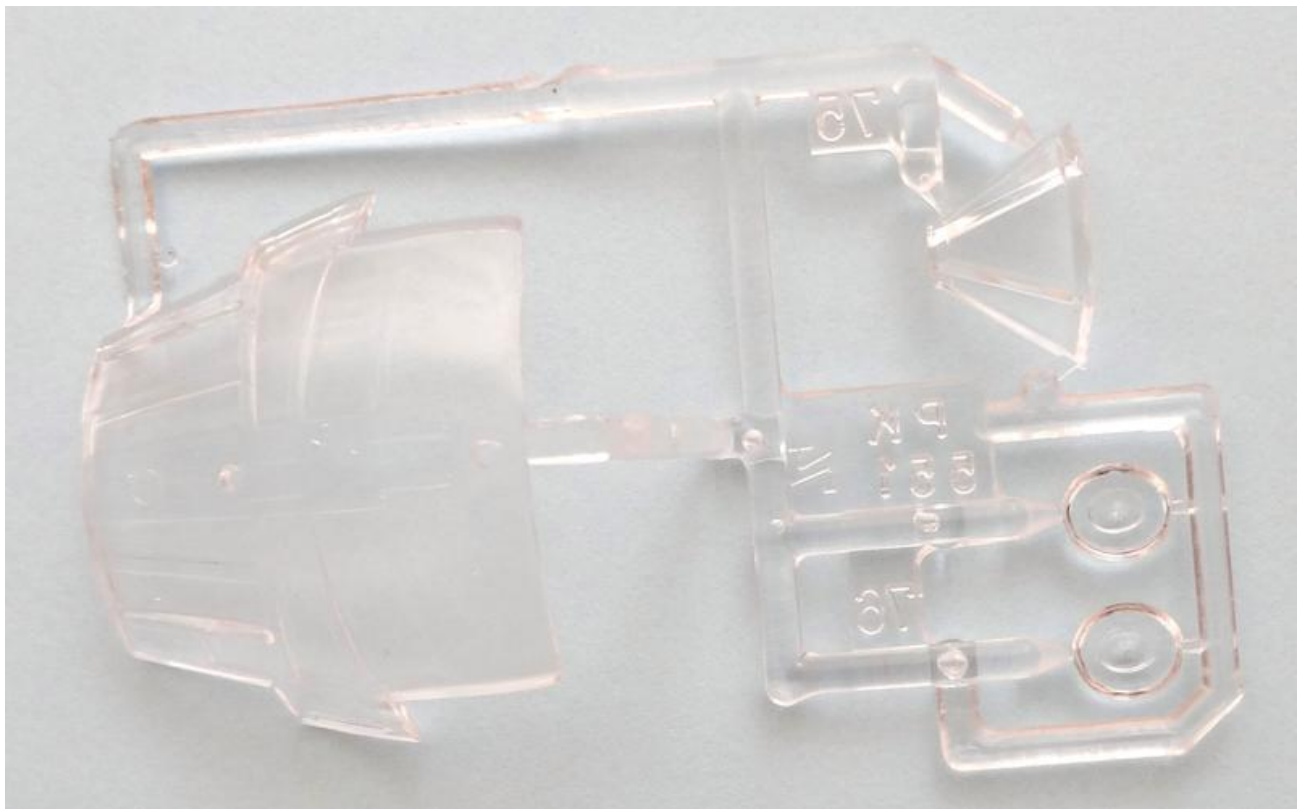
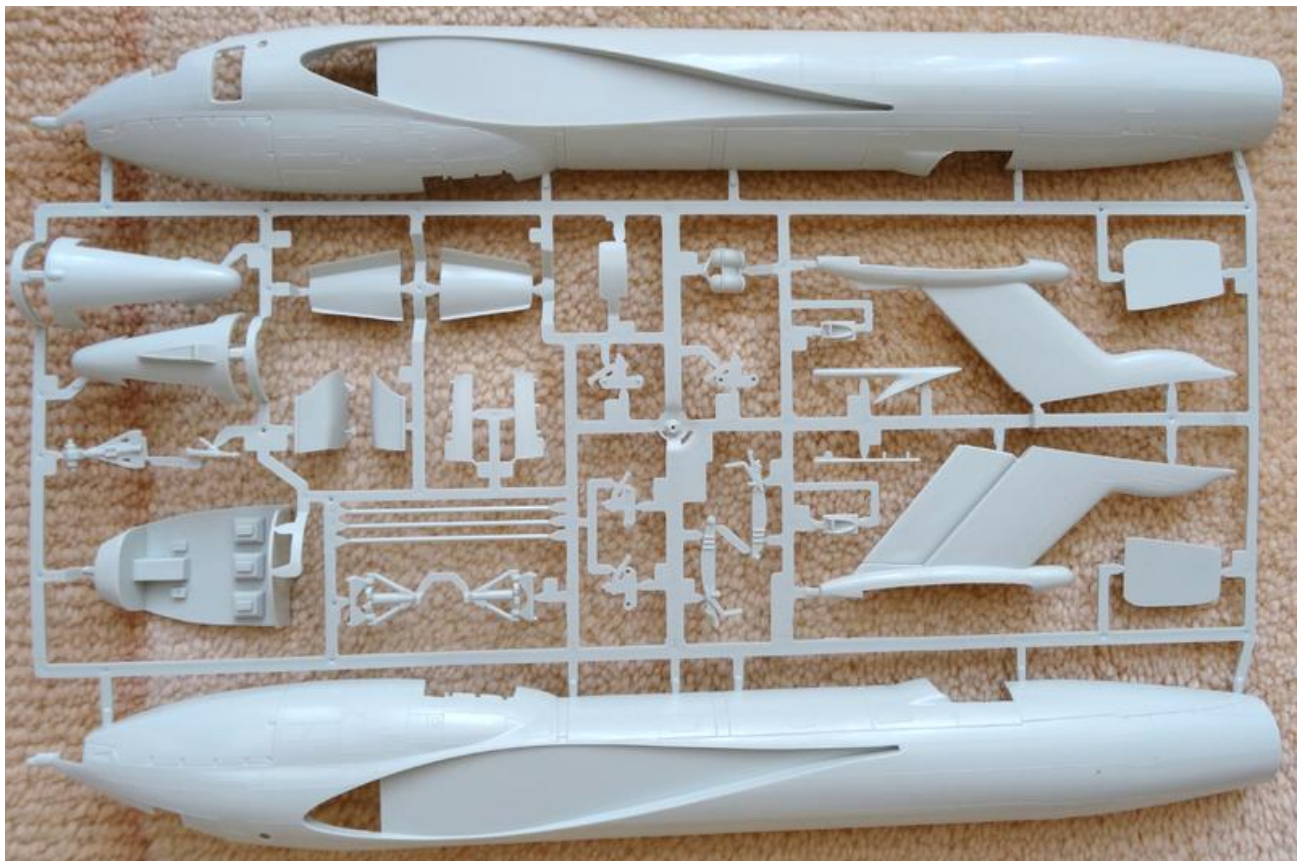


die Bauteile









Fazit: erhabene Gravuren 🤔 obwohl seines angeblich hohen Alters keine Fischhäute 🍷😁🍷
Passgenauigkeit wird sich zeigen

[Zum Baubericht](#)

[Zur Bildergalerie](#)