

Heller:

Im Bau:

1:24

Scania lb 141

Beitrag von „Honigtau“ vom 22. Juli 2017, 12:05

Ganz herzlichen Dank Euch Beiden. 😊 Obwohl ich gestern ja nahe an der Verzweiflung war. Irgendwie war es wohl zu schwül und das arbeiten mit der Spritzpistole wollte einfach nicht gelingen. Alle zwei Minuten hatte sich vorne die Düse zugesetzt, egal wie dünn die Farbe war. Das hatte ich so noch nie. Hat dann auch viel länger gedauert als sonst.

Und heute meint meine gesamte Nachbarschaft wohl, dass der Tag der Tage gekommen sei. Überall wird gemäht, getrimmt, mit dem Laubbläser geblasen...das ist nix für mich. Stattdessen habe ich meinen Scania durch den Dreck suhlen lassen. 😂

Zuerst die Reifen, die wurden einfach mit Pigmenten eingestrichen, das haftet auf dem Gummi ohne weiteres zutun.

[001.jpg](#)

[002.jpg](#)

Danach kamen verschiedene Washings und ein Filter von MIG zum Einsatz. Dunkles Blau ist da sehr undankbar und gegenüber helleren Farben kann man kaum etwas herausholen.

[003.jpg](#)

[004.jpg](#)

In dem Fall hilft aber der umgekehrte Weg ganz gut, mit hellen Pigmenten sieht das schon ganz anders aus.

[005.jpg](#)

[006.jpg](#)

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

[013.jpg](#)

Der Tank auf der Fahrerseite bekommt noch an der Seite ein wenig mehr. Nun fehlen noch die Rücklichter und dann ist der Rahmen soweit fertig. Kennzeichen und verschmutzen der Stoßstange folgen erst wenn die Kabine drauf ist. Ich habe übrigens drauf verzichtet, die Räder beweglich zu bauen und statt mit Hilfe dieser kleinen in den Felgen liegenden Kappen die Räder als ganzes mit GS Hypocement an die Achsen geklebt.