

Heller:

Im Bau:

1:24

Scania lb 141

Beitrag von „Honigtau“ vom 16. Juli 2017, 15:57

Herzlichen Dank Peter. 😊 Ob's ein Prachstück wird, wird man sehen. 😊 Bin aber bisher zufrieden damit.

Hier noch mal ein Bild der Flügelmuttern und des Typenschildes am Lufttank. Das Schild besteht aus zwei Teilen, die eigentliche Plakette kommt nach dem lackieren. Die Flügelmuttern wurden mit GS Hypo Cement geklebt. Mit Sekundenkleber hat man bei der Auflagefläche keine Chance.

[001.jpg](#)

Und dann kam auch schon Farbe ins Spiel. Erst schwarz grundiert.

[002.jpg](#)

Mit grau übernebelt.

[003.jpg](#)

Und blau lackiert.

[004.jpg](#)

Insgesamt ist das blau eine Spur dunkler als hier auf den Bildern. Ist übrigens der aufgehobene Rest der Mischung für den Marmon Conventional (das Besprechungsmodell).

[005.jpg](#)

Vorne kamen noch mal ein paar Schlauchschellen zum Einsatz.

[006.jpg](#)

Das ist alles noch nicht geklebt, nur lose zusammen gesteckt. Die Alterung muss aber noch warten, der blaue Lack ist noch zu empfindlich.

[007.jpg](#)

[008.jpg](#)

[009.jpg](#)

[010.jpg](#)

[011.jpg](#)

[012.jpg](#)

Die fotogeätzten Scheinwerfer der Stoßstange sind auch schon mal drin. Der kleine weiße Fleck links im Bild zeigt den noch sehr empfindlichen Lack. Einmal berührt, schon eine Macke drin. Deswegen bleibt das alles für ein paar Tage so stehen.

[013.jpg](#)

Als nächstes geht es mit der Front der Kabine weiter. Hier bietet das CTM-Set korrekte Lüftungsöffnungen. Dafür müssen aber alle Querstreben weg und durch neue ersetzt werden.