Revell:

Im Bau:

1:24

Besprechungsmodell VW T1

Lufthansa von Revell mit kleinen Überraschungen

Beitrag von „statler“ vom 26. Juni 2017, 21:17

sam, für dein hardcore fitting ist das GS natürlich nix - da es ein uhrmacherkleber ist, ist er perfekt für echte verglasung und nicht für einbetonierte scheiben gedacht, wie du sie gebraucht hast - ansonsten ist die "gummiartige" konsistenz für die meisten meiner seit über 30 jahren gewerblich gebauten modelle recht erfeckt gewesen, weil es ganz leicht nachgibt und somit ähnlich, wie beim original, dafür sorgt, daß auftretende spannungen in der verglasung ausgeglichen werden...