

De Agostini/Kyosho McLaren Honda MP4/4 1:8 - The Senna Car

Beitrag von „Bayria89“ vom 22. Mai 2015, 18:12

Soo. wie versprochen hab ich nun Mal an den Bremsätteln gewerkelt.. was ne Fummelei 😄

Zuerst hab ich mir Mal nen kleinen 1mm Bohrer rausgesucht.. und von Hinten durch die Bremsscheibe gebohrt

[_20150522_165002.jpg](#)

(da sind angedeutete Muttern mit nem kleinen "Loch" wodurch man sehr genau die Mitte der angedeuteten Sechskantschraube vorne trifft) 👍

Hier schonmal alle mit dem 1mm Bohrer durchbohrt, ging recht flott muss ich sagen

[_20150522_165517.jpg](#)

ich habe vor die daneben liegenden M1,4x3mm Sechskantschrauben einzusetzen 😊

Von vorne sieht das dann so aus..

[_20150522_171203.jpg](#)

hier musste ich die angedeuteten Sechskantschraubenköpfe erstmal entfernen.. (mit dem Skalpell gings recht gut).. 👍

zudem habe ich diese leicht vertieften Löcher in der Mitte der Bremsscheibe nochwas aufgebohrt um mehr Tiefe zu erreichen..

da wäre zu überlegen ob man sie durchbohrt (evtl. auch die Metallfelgen), habe aber noch kein Bild gefunden, wo man sieht ob sie komplett durch sind oder nicht, weiß das jemand? 😞

So sieht das entfernen der Sechskantschrauben erstmal aus..

[_20150522_172841.jpg](#)

außerdem habe ich mit 2 kleinen Schlitzschraubendrehern die Löcher etwas vergrößert, so das in das 1mm gebohrte Loch, auch endlich die 1,4M Sechskantschraube reinpasste 👍😄👍

In ein nicht weiter aufgebohrtes Loch habe ich Mal die M1,0 Sechskantschraube von Autograph eingesteckt, das würde da auch passen..

[_20150522_173142.jpg](#)

aber ich finde von der Größe her, sollte es schon die 1,4er sein, oder was denkt ihr? (aber halt am Ende gesilbert 😊)

Zum Ende habe ich noch aus dem gedrehten Draht ein Stück abgeschnitten, ne Pinzette samt schwedischen Bleistift mit Tape umwickelt

[_20150522_174536.jpg](#)

(in der ausgemessenen Breite der in der Bremsscheibe befindlichen Sechskantschrauben) und so den Draht rumgewickelt damit ich die ungefähre Form habe für den Sicherungsdraht an den Bremsscheiben 😊

Das Bild habe ich hier geschickt bekommen, wo ich schonmal das ungefähre Aussehen der realen Bremse sehen kann, an der ich mich orientieren möchte...

[_Bremsscheibe-Real.jpg](#)

Natürlich sind eure Meinungen und Bilder hier gern gesehen.. alles was hilft eben 👍

Zudem habe ich schonmal die Seitenteile der Spoiler auf Papier übertragen und danach auf Carbon, welches dann auch ausgeschnitten wurde.. 😊

[_20150522_193038_001.jpg](#)

Nun aber weiter mit dem Carbondecals aufkleben.. dem weiteren aufbohren und detaillieren der Bremsen usw.. es gibt noch viel zu tun, das sind bisher eher ungeschliffene und unlackierte Prototypen 😊

Bis denne und endlich laaanges Wochenende, Tom 🍷