Beitrag von "pancha" vom 13. Mai 2017, 11:59

Fast hätte ich im Eifer des Gefechts vergessen, daß die Räder ja auch noch mit Radmuttern befestigt werden müssen.

Im Bausatz waren welche mit gleichschenkligen "Ohren" vorgesehen

239a.JPG

ich wollte aber welche mit einer geraden und einer schrägen Flanke - auf den alten grobkörnigen SW Fotos kann man mit etwas gutem Willen auch erkennen, daß solche im Original eingebaut waren.

Also schräge Flanke grad gemacht,

240.JPG

gefeilt und verschliffen,

241.JPG

242.JPG

und lackiert.

243.JPG

244.JPG

Und so sehen sie auf der Felge aus - allerdings nur aufgesteckt, da ich die Felgen - zumindest hinten - zur Karosseriemontage nochmals abnehmen muß.

245.JPG

246.JPG

Ach ja, in den Radmuttern sind so süße kleine Löcher in den "Ohren" - waren im Original auch vorhanden - leider weiß ich nicht zu was die da sind. Radmutter Drahtsicherungslöcher? Hab sowas noch nie im Original gesehen - vielleicht hat ja jemand eine plausible Erklärung dazu?

LG pancha