

Italeri:

Fertig:

1:12

Fiat 806 GP, Italeri 1:12

Beitrag von „pancha“ vom 19. April 2017, 21:11

Ja, Agent K, war schon pfrimelig - konnte zwar das Teil auf einen 1,2 mm Bohrer aufstecken - aber es ist wie wenn du an ner M3X8 mm Schraube das Gewinde wegfeilen muß.

Für meine Metalltöne habe ich n kleines Alclad II Sortiment - Balttfedern zB polished steel - die Enden der Lenk bzw Spurstange pale burnt metal - und fürn Kühler zB polished messing.

Pale burnt metal geht in Richtung vernickelte Schrauben - gefällt mit sehr gut wenss nicht zu goldig werden soll.

Dann halt noch chrom, klar - und burnt metal - find ich ganz Klasse - die Reibungsstoßdämpfer wurden damit besprüht - geht in Richtung matt schwarz, hat aber noch nen winzigen Goldanteil drin - halt wie brüniertes Metall - könnt jetzt wieder was aus meiner Lehlingszeit erzählen - lasses aber lieber.

Die Lenkstange und auch die Spurstange sind reines Metall - mit Fies poliert - da kommt kein Alclad dran.

Ich freu mich auch schon auf die HD Bilder - dauert aber noch ne Weile - dort sieht man zwar jeden Sch.... aber s ist einfach toll, wenn der Bildschirm von so nem Bild ausgefüllt wird.

LG

pancha