

# Ford Cosworth GAA 3,4 Liter 6 Zylinder Motor 1/24 - Scratchbau-

Beitrag von „Boris66“ vom 1. Februar 2019, 19:06

Hallo,

wie angekündigt die Galerie Bilder meines scratch gebauten Ford Cosworth GAA Motors in 1/24, bevor er im Capri verbaut wird. Das Ganze wurde ohne Maße vom Original gebaut, lediglich diese Bilder dienten mir hauptsächlich als Referenz. <http://www.tubetvr.com/essexpictures.html>  
Für alle die den Bau nicht verfolgt haben, der Baubericht ist hier zu finden: [Ford Capri RS 3100 Academy 1/24 mit Motor in der DRM Version 1974](#)  
Die Getriebeglocke ist das einzige Teil das aus einem Bausatz entnommen wurde.

Gebaut wurde das Ganze auf Grund einer beiläufigen Bemerkung meines Sohnes, dafür bin ich ihm im Nachhinein sehr dankbar.  
Ich habe so etwas in dem Umfang vorher noch nie gemacht. Es hat mir viel Spaß und neue Erfahrungen gebracht, auch dank eurer Beteiligung.

Alles andere könnt ihr den Bildern entnehmen.

[comp\\_20190131\\_202035.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202213.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202236.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202302.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202350.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202417.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202443.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202532.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202457.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202544.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202608.jpg](#)

[comp\\_20190131\\_202637.jpg](#)

Hier mal ein Größenvergleich:

[comp\\_20190131\\_202907.jpg](#)

und hier mir dem dazugehörigen Boliden:

[comp\\_Experiment.jpg](#)

Viel Spaß beim Betrachten.

Fragen, Anmerkungen, Lob und Kritik sind wie immer willkommen.

Gruß Boris 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 1. Februar 2019, 19:52**

Sehr gute Idee Boris ,dies kleine Schmuckstück👍 noch extra zu zeigen bevor es im Motorraum verschwindet, ich persönlich würde noch ein leichten Wash drauf werfen..... aber bitte lass dich zu nix hinreißen was du vielleicht bereuen würdest .

---

### **Beitrag von „bernd kaags“ vom 2. Februar 2019, 03:11**



, fast Schade das der später im Motorraum versteckt wird.

Bernd

---

### **Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 2. Februar 2019, 09:54**

Ganz tolle Arbeit.

Scratchbauten an sich sind ja genau mein Ding. Aber einen kompletten Motor, dann auch noch in dem kleinen Maßstab zu machen ist der Wahnsinn.

Hut ab.

---

### **Beitrag von „Icky Bob“ vom 2. Februar 2019, 11:53**

Genial.  
Besonders beeindruckend ist der Größenvergleich.

Gruß,  
Bob

---

### **Beitrag von „Reinhart“ vom 2. Februar 2019, 12:31**

Der Motor könnte doch so wie auf dem letzten Bild neben dem Auto präsentiert werden....

---

### **Beitrag von „Frank Wessels“ vom 3. Februar 2019, 11:51**

Das letzte Bild in s/w ist einfach der Hammer, könnte genau so bei Mücke Motorsport aufgenommen worden sein!

Tolle Arbeit Boris und super Inszenierung (auch im Baubericht mit Deinen tätigen Mechanikern, das werde ich mir wahrscheinlich von Dir abgucken)! 🍷👍🍷

Beste Grüße  
Frank

---

### **Beitrag von „Boris66“ vom 22. Februar 2019, 19:44**

Hallo zusammen,

Entschuldigt bitte die verspätetete Rückmeldung. 😞

Vielen Dank euch allen, freut mich wenn sich der Aufwand gelohnt hat.

Das letzte Bild habe ich mir ausdrucken lassen und hängt jetzt in meiner Modellbauerwerkstatt.

Eine leichte Alterung /Washing ziehe ich in Betracht, werde ich aber erst entscheiden wenn ich sehe wie der Motor im Motorraum wirkt.

Nach euren positiven Kommentaren bin ich am überlegen den Motor ggf. doch draußen zulassen bzw. herausnehmbar zu machen, kann mich aber noch zu keiner Entscheidung durchringen, wobei das Thema herausnehmbar fast schon erledigt ist da u.U. zu aufwendig. Wenn ich ihn draußen lasse bekommt er auf jeden Fall noch eine Ölwanne.

Vielleicht könnt ihr mir ja bei der Entscheidung helfen.

Gruß Boris 😊

---

### **Beitrag von „Agent K“ vom 22. Februar 2019, 19:49**

Ich würde ihn wahrscheinlich einbauen aber wie immer du dich entscheidest, der Motor wird eine gute Figur machen .

---

### **Beitrag von „Frank Wessels“ vom 22. Februar 2019, 19:51**

Hallo Boris,

wenn die Haube geöffnet werden kann am fertigen Modell, dann bau ihn ein - sonst lass ihn draußen!

Beste Grüße  
Frank

## Beitrag von „bernd kaags“ vom 23. Februar 2019, 07:04

Drinne oder draussen, wahrlich eine schwere Entscheidung 🤔 . Am liebsten beides. Zum Beispiel: Wenn der Capri später in einem Werkstatt-Dio plaziert werden soll dann wäre es vielleicht möglich den Rennwagen komplett ausgestattet da aufzustellen und dazu einen Cosworth-Motor zusätzlich in der Nähe als Ersatzmotor. Das würde natürlich einen erheblichen Mehraufwand durch einen zusätzlichen Motorenbau bedeuten, aber vor meinem inneren Auge sieht so eine Werkstattscene nicht übel aus 😊 .

Bernd

---

## Beitrag von „Boris66“ vom 9. März 2019, 11:54

Hallo,

ich werde meinem ursprünglichen Gedanken folgen den Motor einbauen, da ich die Haube ja schon ausgeschnitten habe und diese später geöffnet werden kann.

@Bernd: Das kann ich mir auch gut vorstellen, aber da ist mir der Aufwand definitiv zu groß und ob ich den Motor ein zweitesmal so hinkriege bin dich mir auch nicht sicher.

Gruß Boris 😊