Model Factory Hiro

Beitrag von „Agent K“ vom 2. Dezember 2018, 08:35

Leute so wie ich gestern bei MFH gelesen habe, hat MFH die [Lizenzen bei Ferrari nicht mehr verlängert](#).

In wieweit sich das nachher auf die Verfügbarkeit auswirken wird weiß ich nicht, also das mal nur so zur Info .

Beitrag von „Icky Bob“ vom 2. Dezember 2018, 10:09

Das wär ja ein Jammer, wenn MFH keine Ferraris mehr produziert.

Vor allem, wenn man bedenkt, wie viel Schrott von Mattel oder Bburago offiziell lizenziert wird.

Ich war mal in München in so einer Ferrari-Boutique, und ich musste mich schon wundern, dass es zwar jede Menge Ferrari-Spielzeuge gab, aber kein einziges Fertigmodell, was einem Mindestanspruch an Qualität standgehalten hätte. Von Bausätzen ganz zu schweigen..

Gruß,
Bob

Beitrag von „Agent K“ vom 2. Dezember 2018, 15:48

Straßenautos werden wohl mit einem höherem Risiko des Ladenhüters verbunden sein, wundert mich eh das MFH noch nie was in Richtung Crowdfunding gemacht hat .

Die 1:12 Ferraris sind eh schon teurer wie der Rest von MFH, da sieht man dass die schon richtig gut zugelangt haben, wollten wohl diesmal noch mehr

Beitrag von „bernd kaags“ vom 3. Dezember 2018, 07:46

Liegt garantiert auch an den Kosten für die Lizenzgebühren. Auch Revell produziert seit einiger Zeit keine Ferrari mehr 😞 .

Bernd

Beitrag von „lcky Bob“ vom 4. Dezember 2018, 17:02

Jetzt wurde trotzdem gerade ein Daytona Spyder in 1/12 für Dezember 2018 angekündigt.

Und der ist einfach wunderbar 😍

Falls das wirklich der letzte MFH Ferrari ist, dann bestätigt sich mal wieder: Man soll aufhören, wenn es am schönsten ist!

Beitrag von „Agent K“ vom 4. Dezember 2018, 17:14

Bob, soweit ich es mitbekommen habe, haben sie auch einiges auf "Lager" gelegt .
Vielleicht hat Sam ja den richtigen Riecher und sie gehen wirklich mehr in Richtung Straßenautos .

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 5. Dezember 2018, 06:17

Ja aber sie dürfen dann ab Januar auch nichts mehr in Sachen Ferrari Verkaufen.
Lediglich die Händler dürfen ihre Bestände verkaufen.
Wobei ich denke das Ferrari da nicht groß Kontrolle machen wird. Wenn auf dem kleinen Dienstweg Modelle zu Club Barchetta gehen wird das keine kontrollieren können.
Die Preise werden aber wohl trotzdem anziehen denke ich.

Bin gespannt ob vielleicht eine andere Firma in der Richtung 1/20 oder 1/12 macht?