neue flugzeugtests in russland = große schmerzen!

Beitrag von „statler“ vom 7. November 2016, 21:11

das ist mal ein ding, wenn man endlich geglaubt hat, langsam alles komplett zu haben, da werden folgende zwei modelle in russland getestet:

1:24

MI-24hind - eaglemoss - <http://nacekonomie.ru/forum/viewtopic.php?f=9&t=24196>

1:24

mig-29 - deagostini - <http://nacekonomie.ru/forum/viewtopic.php?f=9&t=14515>

Beitrag von „Science“ vom 8. November 2016, 14:42

Du bist raus mein lieber Herr Statler. Wo soll ich das Geld dafür her nehmen 🤔

Beitrag von „statler“ vom 8. November 2016, 16:54

wir gründen eine aktiengesellschaft, gehen an die börse und verticken das geld der anleger für modelle - eine bessere investition gibts gar nicht...

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 8. November 2016, 17:26

das wäre Mal ne Maßnahme 🍷🤔🍷

wir könnten natürlich auch Mal "KMF-Gemeinschaftslootto" spielen und hoffen das es KMF ne kleine Finanzspritze dadurch bekommt.. alle beteiligten müssten sich im Falle eines Gewinnes

dann keine Gedanken mehr machen ob ein Modell "zu teuer" ist 🤔👉😏😁

Beitrag von „rc-heli-austria“ vom 12. Januar 2017, 09:40

MI-24hind - eaglemoss

Ja der Heli wäre was für mich 😁 aber sicher nimmer ein abo von eaglemoss 🙅

Beitrag von „lcky Bob“ vom 2. Juni 2017, 12:31

Große Schmerzen... so ein Humbug!!!

Ihr solltet mal sehen, was [@Dicker](#) beim Bau seines [Triumph TR3](#) widerfahren ist, dann wisst ihr, was wirklich große Schmerzen sind:

Zitat von Dicker

da sticht sofort ein großes, aufwendiges Ätzi ins Auge, welches den Rahmen darstellen soll.

😬 Auweia, das tut ja schon beim lesen weh...

Frank, ich hoffe, deinen Augen geht es wieder gut... ist ja auch schon eine Weile her 🙄

Gruß,
Bob

Beitrag von „statler“ vom 2. Juni 2017, 13:10

schmerzen bereiten "haben-wollen" abos, die man eigentlich zum zeitpunkt des erscheinens keinesfalls budgetiert hat -
das andere kennt ja jeder modellbauer - die diskrepanz zwischen dem, was bausatzhersteller produzieren, und was baubar ist..