

Eigenbau:

Im Bau:

1:8

Mercedes Benz 540K Spezial Roadster 1/8 Scratch Built

Beitrag von „Markus68“ vom 14. April 2015, 12:46

Ich denke hier bin ich jetzt richtig. Hoffe es gefällt euch.

[5 \(2\).jpg](#)[8 \(2\).jpg](#)[10 \(2\).jpg](#)[16 \(2\).jpg](#)

[19 \(2\).jpg](#)[29 \(2\).jpg](#)[30 \(2\).jpg](#)[32 \(2\).jpg](#)

[33 \(2\).jpg](#)[35 \(2\).jpg](#)

LG Markus

Beitrag von „Bayria89“ vom 14. April 2015, 12:54

Ich glaube es müsste noch eins weiter, in die Bauberichte 😊

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 08:37

Guten Morgen! Heute die nächsten Bilder. Viel Spaß.

[37 \(2\).jpg](#)[38 \(2\).jpg](#)[39 \(2\).jpg](#)[42 \(2\).jpg](#)

[43 \(2\).jpg](#)[46 \(2\).jpg](#)[47 \(2\).jpg](#)[51 \(2\).jpg](#)

[52 \(2\).jpg](#)[58 \(2\).jpg](#)

LG Markus

Beitrag von „hms97“ vom 15. April 2015, 09:16

Hallo Markus,

dein Scratchbau ist der absolute Hammer



Seit meinem letzten Modell, bei dem ich auch viel aus Messing gemacht habe, kann ich ein wenig nachvollziehen wie viel Arbeit dahinter steckt.

Gruß Martin

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 09:38

Hallo Martin! Du hast recht aber es macht Spaß. Welches Modell hast du gebaut?

LG

Markus

Beitrag von „statler“ vom 15. April 2015, 10:47

ich muß das aber korrigieren -

etwas "from scratch" zu bauen heißt, das zu nehmen, was gerade da ist und ein modell so

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/309-mercedes-benz-540k-spezial-roadster-1-8-scratch-built/>

zusammenzustoppeln -
dieses modell ist die konstruktion einer miniatur nach einem großen vorbild, gescratcht ist da
nix...

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 10:57

also ich hab das so verstanden imre, dass bei einem scratch-bau alles (oder das meiste) selbst
hergestellt ist. anyway lg markus

Beitrag von „statler“ vom 15. April 2015, 11:17

...ist aber immer ein wenig abwertend, wenn was gescratcht wird...

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 11:21

okay aber ich hoffe du schätzt meine bauweise auch weiterhin. ich gebe mein bestes 😊

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 11:28

Weiter Bilder.

[59 \(2\).jpg61 \(2\).jpg63 \(2\).jpg65 \(2\).jpg](#)

[69 \(2\).jpg70 \(2\).jpg72 \(2\).jpg73 \(2\).jpg](#)

[74 \(2\).jpg76 \(3\).jpg](#)

LG Markus

Beitrag von „hms97“ vom 15. April 2015, 13:00

Hallo Markus,

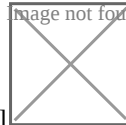
bei meinem letzten Bausatz (Revival Ferrari 500 F2) den ich fertig gebaut habe.
Habe versucht den fehlenden Rahmen und dgl. mit Messingprofilen, Blechen nach zu bauen.
Hier mal ein Bild, damit du dir vorstellen kannst was ich meine.

Image not found or type unknown



http://s1188.photobucket.com/u...2107_zps8eb7eee8.jpg.html

Image not found or type unknown



Wenn dich das Bild stört entferne ich es wieder.

Gruß aus NÖ Martin

Beitrag von „Markus68“ vom 15. April 2015, 13:21

Gratuliere Martin. Sieht super aus.



LG Markus

Beitrag von „Reinhard“ vom 16. April 2015, 09:25

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/309-mercedes-benz-540k-spezial-roadster-1-8-scratch-built/>

Ich staun einfach Bauklötze, sooooo schön! Hach, ich bin hin und weg 🥰 . 🍷 🥳 🍷 .

Gruß
Reinhard

Beitrag von „Markus68“ vom 16. April 2015, 16:12

Danke Reinhard. Die naechsten Bilder werden noch ein paar Tage dauern weil ich verhindert bin. LG Markus

Beitrag von „autopeter“ vom 16. April 2015, 19:42

Markus,
man kann es nicht besser machen!
Du bist Benchmark im 1/8er Bereich 🤪

LG
Peter

Beitrag von „Markus68“ vom 17. April 2015, 08:31

Vielen Dank Peter

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 10:39

Die nächsten Bilder.

[82.jpg86.jpg88 \(2\).jpg92.jpg](#)

Der Handbremsmechanismus.

[94.jpg95.jpg96.jpg98.jpg](#)

[100.jpg105.jpg](#)

Es handelt sich um die Batteriebox. Die untere Verlängerung hat das Original nicht aber da musste ich eine Kompromiss eingehen weil die Batterien einfach eine bestimmte Größe haben.
Grüße Markus

Beitrag von „Bayria89“ vom 21. April 2015, 10:43

Einfach geil 👍 Weißt du schon ob du die Teile auch noch lackierst? (Batteriebox, Rahmen, Aufhängung etc?) 😊

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 10:46

Selbstverständlich aber erst wenn alles (ich meine damit das ganz Auto) komplett ist und passt.
LG Markus

Beitrag von „autopeter“ vom 21. April 2015, 10:49

Hallo Markus,
ich glaube du hast den Baubericht zweimal eingestellt - kann das sein?

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 10:53

das befürchte ich auch aber ich weiß nicht wie ich den zweiten löschen kann.

Beitrag von „Rolwf“ vom 21. April 2015, 10:53

Ich bin immer wieder tief beeindruckt. Das ist feinste Modellbaukunst.

Beitrag von „Bayria89“ vom 21. April 2015, 10:54

Ich habe schon ne Info an den Mod geschickt zwecks dem anderem Baubericht der unter "Bausatzvorstellungen" steht, glaube ich 😊

Ich denke mit ner kurzen Mail/Konversation zum Admin ist das flott geregelt 👍

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 10:56

Danke das ist nett von dir. Ich werde mal abwarten.

Beitrag von „Reinhard“ vom 21. April 2015, 11:39

Hallo Markus,

auch ich schaue wieder begeistert zu!

Gruß
Reinhard

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 12:37



Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 13:41

Noch einige....

[107.jpg108.jpg111.jpg114.jpg](#)

Meine erste selbstgefertigte Rändelschraube. Ölleitung der hinteren Stoßdämpfer. Letztes Bild der Reihe. Davor die angefertigten Halterungen.

[117.jpg118.jpg119.jpg120.jpg](#)

[121.jpg125.jpg](#)

Die vorderen oberen Teile der Aufhängung.

LG Markus

Beitrag von „Bayria89“ vom 21. April 2015, 13:43

Ich muss sagen.. du machst mich echt schwach mit deiner Arbeit 🤔

Beitrag von „Foozie“ vom 21. April 2015, 13:43

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/309-mercedes-benz-540k-spezial-roadster-1-8-scratch-built/>

Streber..... 😊

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 14:08

Schade denn eigentlich möchte ich lieber motivieren 😊 LG Markus

Beitrag von „statler“ vom 21. April 2015, 14:13



du bist schuld daran, daß der weltvorrat an messing stetig schrumpft

Beitrag von „Markus68“ vom 21. April 2015, 14:20

Da könntest du recht haben 😄 Einen (kleinen) Vorrat sollte man schon zuhause haben. Zum Glück verbock ich nur selten was denn in Messing tut das schon weh. LG Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 22. April 2015, 13:42

Hallo zusammen! Hier weitere Bilder.

[126.jpg128.jpg129.jpg130.jpg](#)

[131.jpg134.jpg136.jpg137.jpg](#)

Die unteren Teile der vorderen Aufhängung.

[138.jpg](#)

Der ganze Satz ohne Dreieckslenker. Die kommen als nächstes.

LG

Markus

Beitrag von „autopeter“ vom 22. April 2015, 13:49

Hi Markus,

ich kann mich nur immer wiederholen, einfach Spitze!

LG

Peter

Beitrag von „Markus68“ vom 22. April 2015, 13:51



Markus

Beitrag von „Seilbagger“ vom 22. April 2015, 14:53

Hallo Markus,

was mich brennend interessiert: auf Bild 37-39 sind die beiden Bleche mit den gekreuzten Vertiefungen, auf der Unterlage sieht man ja die eingefräste Nut. Nur, gibt es dazu noch eine zweite Platte oder wie kommen die Vertiefungen ins Blech? Ich frage deshalb, weil die Kotflügel an meinem Magirus eigentlich auch diese Sicken haben und ich bis jetzt noch keinen Weg gefunden habe, wie man das herstellt.

Beitrag von „Markus68“ vom 22. April 2015, 15:01

Hallo Wolfgang! Auf Bild 37 ist alles drauf. Der Messingteil hinter der Platte mit dem X ist der Stempel also das Gegenstück zur Vertiefung. Zuerst wird die Messingplatte auf der Platte mit dem X geschraubt dann wird der Messingstempel richtig positioniert und mit einer Schraubzwinde in das Messingblech eingedrückt. Das geht recht schnell nur die Herstellung des Werkzeuges dauert etwas länger. Ich hoffe dir geholfen zu haben. LG Markus

Beitrag von „Seilbagger“ vom 22. April 2015, 15:08

Danke Markus,

ja, das hat mir sehr geholfen

Beitrag von „Markus68“ vom 22. April 2015, 15:09

Gerne. LG

Beitrag von „Peter 66“ vom 22. April 2015, 15:35

Hallo Markus,

muß mich mal als stiller mit leser auch mal melden bei dir, finde deine umsetzung einfach nur spitze schon alleine die ganzen kannten und die verlötungen und scharfen bildern von dir, meinen größten respekt.

mfg Peter

Beitrag von „Markus68“ vom 22. April 2015, 15:54

Danke Peter. Schön von jemand "stillen" zu lesen. 😊 bleib mir treu LG Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 23. April 2015, 09:20

Hallo Dominik. Ich kenne dein Alter nicht aber über zukünftige Fähigkeiten solltest du nicht zu sehr spekulieren denn das hängt von deiner Begeisterungsfähigkeit ab. Ich komme in der Woche auf ungefähr 10 - max. 15 Stunden und das meistens am Abend wenn meine kleine Tochter schläft. Mit dem Kotflügel liegst du falsch denn wenn die vordere Aufhängung fertig ist, geht es mit den Holzformen und anschließend mit dem Dengeln los. Das liegt mir ein wenig im Magen weil ich es noch nie gemacht habe und ich weiß, dass man so etwas nicht "im vorbeigehen" macht. anyway. LG Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 23. April 2015, 09:59

Guten Morgen. Heute die versprochenen Dreieckslenker.

[141.jpg142.jpg143 \(2\).jpg144.jpg](#)

Bild 144: So hab ich die Rundungen handgefeilt.

[148.jpg149.jpg150.jpg151.jpg](#)

Bild 150: das Fräsen der Stoßdämpferaufnahme war nicht ganz einfach. Die Alu-Beilagscheiben sind gedreht (Stärke 0,3 -0,4mm)

[152.jpg153.jpg](#)

Die fertigen Teile (außer die Bohrungen für die Lenkung)

LG Markus

Beitrag von „Seilbagger“ vom 25. April 2015, 00:14

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/309-mercedes-benz-540k-spezial-roadster-1-8-scratch-built/>

Mannomann Markus,

mein Modellbaufreund Uwe baut auch viel in Messing und richtig gut , aber dein Benz hier toppt wirklich alles. Wenn mal einer eine Replik eines Originals bauen will, kann er ja direkt bei dir nachsehen, wie es geht.

Beitrag von „Markus68“ vom 25. April 2015, 21:18

Das waer's aber ganz so schlimm wird es nicht kommen 😊 Trotzdem danke fuer das freundliche Kompliment. Schoenes Wochenende Markus

Beitrag von „DJ Eric“ vom 25. April 2015, 21:20

Ich bin jedes mal begeistert, wenn ich deine Fortschritte sehe. Wahnsinn!

Beitrag von „Markus68“ vom 26. April 2015, 14:33

Danke Eric. Ich arbeite gerade an der Innenseite der Bremstrommel. Das ist eine echte Herausforderung. Messen, Drehen, Frasen, Bohren. 8-} Hab noch je eine Seite zu fraesen dann waere sie grob fertig. Aber auf genau die Seite kommt es an. Bin gespannt. LG Markus

Beitrag von „Honigtau“ vom 26. April 2015, 16:31

Ich bin einfach nur baff, unglaublich was Du hier ablieferst. Da verkommt mein Plastik-Modellbau zur Spielerei.

Beitrag von „Markus68“ vom 26. April 2015, 20:14

Ich hab so angefangen und lange Zeit Bausätze gebaut. Alles braucht seine Zeit. Trotzdem danke 😊 Schoenen Abend Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 27. April 2015, 08:39

Guten Morgen zusammen. Ich hätte wieder ein paar Bilder für euch. Es geht um die unteren Dreieckslenker (vorne). Viel Spaß

[155.jpg156.jpg157.jpg158.jpg](#)

[159.jpg160.jpg164.jpg165.jpg](#)

[166.jpg167.jpg](#)

Bild rechts: die beweglichen Federteller
LG Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 27. April 2015, 09:27

Hab noch Nachschlag.

[168.jpg169.jpg171.jpg172.jpg](#)

Weiter ging es mit der Lenkfunktion. Probieren, probieren und probieren. Hatte ja keinerlei Erfahrung.

[173.jpg174.jpg176.jpg178.jpg](#)

[179.jpg180.jpg](#)

Am Ende wurde im Dreieckslenker eine halbrunde Vertiefung von 0,25mm gefräst und das Gegenstück ist um 0,2mm kleiner. Foto folgt.

LG Markus

Beitrag von „Seilbagger“ vom 27. April 2015, 17:06

Hallo Markus,

man kann dazu eigentlich nichts schreiben, die Fotos betrachten und von den schönen Teilen träumen, mehr nicht.

Ein Super-Projekt

Beitrag von „Markus68“ vom 27. April 2015, 19:00

Das ist doch eine sehr erfreuliche Aussage. Danke
Schoenen Abend Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 29. April 2015, 08:56

Guten Morgen! Die nächsten Bilder. Es geht um den Achsschenkel. Bald sind wir auf dem aktuellen Stand.

[181.jpg182.jpg183.jpg184.jpg](#)

Das Gegenstück zum einpressen. Die Lenkstange.

[185.jpg186.jpg187.jpg188.jpg](#)

[189.jpg190.jpg](#)

Aufnahme für die Trommelbremse.

LG Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 29. April 2015, 10:00

Jetzt die letzten Bilder bis zum aktuellen Stand.

[191.jpg192.jpg193.jpg194.jpg](#)

[195.jpg196.jpg197.jpg198.jpg](#)

Die innere Seite der Bremstrommeln.

[199.jpg](#)

Gestern hab ich meinen selbstgebauten Frästisch geändert damit ich Radien in allen möglichen Schrägen fräsen kann. Heute werde ich ein Probestück "bearbeiten". Mal sehen ob es wie gewünscht funktioniert.

LG

Markus

Beitrag von „Bayria89“ vom 29. April 2015, 10:04

Einfach genial, ist ganz großes Kino von dir Markus 👍

Beitrag von „statler“ vom 29. April 2015, 10:06

...nicht übel, mein lieber!!

Beitrag von „Markus68“ vom 29. April 2015, 10:18

Danke Männer. Wie heißt es so schön: "Mühsam ernährt sich das Eichhörnchen" 😄

LG

Markus

Beitrag von „statler“ vom 29. April 2015, 10:19

muss aber scharfe zähne haben, bei dem material... 😬

Beitrag von „Markus68“ vom 29. April 2015, 10:22

da hast du recht. es bekommt die die zähne ab und zu geschärft. 😎

Beitrag von „Der Autobauer“ vom 29. April 2015, 19:06

Man ich muss erstmal einen Lappen holen 🦷 um die Spucke aufzuwischen die mir aus dem Mund

lief als ich diese Bilder gesehen habe. 🖋️

Traumhafte Arbeit Markus. 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧 🧑🏻‍🔧

Gruß

Martin 😊

Beitrag von „Fozzie“ vom 29. April 2015, 19:15

Deine Werkstatt..... 

Beitrag von „Seilbagger“ vom 29. April 2015, 19:19

Hallo Markus,

einfach traumhaft, man kann wirklich nur staunen. Da kann sich sogar jeder Juwelier eine Scheibe abschneiden.

Beitrag von „Markus68“ vom 29. April 2015, 19:32

Freu mich dass es euch gefaellt.,
An meinen Namensvetter: es wird das Gestaenge von MMC
Schoenen Abend
Markus

Beitrag von „kaipaule“ vom 29. April 2015, 19:46

Hallo Markus!

Vielen Dank, das du dir die Mühe machst neben all der Bauerei auch noch hier so viel zu schreiben und einzustellen ! Da Deine Arbeit Lichtjahre von meinen Möglichkeiten und Tätigkeiten entfernt ist, lese ich meist nur still und staune und freue mich am Wachstum deines Benz!

In all den Jahren in diversen Foren habe ich nur einmal etwas vergleichbares gesehen, leider fehlen dort nun die Bilder - weiß Jemand was aus Jens und seinem Ford T geworden ist?

hier der Link in ein anderes Forum:

<http://www.modellboard.net/index.php?topic=37804.0>

Falls das Jemand heraus bringt, das wird Markus bestimmt auch gefallen!

LG

Kai

Beitrag von „statler“ vom 29. April 2015, 22:55

ich denke, das hat mit schwächeln nix zu tun, eher mit rationalität, wenn es einer schon gut gemacht hat, und es noch zu einem akzeptablen preis zu haben ist, dann ist einem die eigene zeit mehr wert, als auch noch das lenkgestänge selbst zu fertigen - habe mal für mich im stillen gesprochen, so mache ich es und vermute, markus wird ähnliche beweggründe haben...

Beitrag von „Markus68“ vom 30. April 2015, 07:57

Hallo Markus! Ich muss dem Imre recht geben. Es gibt auch für mich Dinge die nicht machbar sind bzw. hab ich keine Lust dazu. Dazu gehören z.B. die Reifen oder eben gegossene Messingteile.

An Kai: Ich kenne den Jens mit dem Ford aus dem Wettringer Forum und ich finde ihn sehr sehr gut. Wenn du mich mit ihm vergleichst dann ehrt mich das. Was aus ihm geworden ist weiß ich allerdings auch nicht.

Schönen Donnerstag Markus

Beitrag von „Markus68“ vom 30. April 2015, 20:58

An Markus: Seitenhieb gelungen.

An Seilbagger: bitte diesen Baubericht lassen und den anderen entfernen. Vielen Dank
Schoenen Abend Markus

Beitrag von „Duke“ vom 9. Mai 2015, 16:40

Hi Markus,



ich folge mit absoluter Begeisterung Deiner Kunst und Deinem BB.

Auf einem Deiner Bilder glaube ich erkennen zu können, dass Du ein Positionierungssystem an der Fräse verwendest. Verwendest Du auch eines an der Drehbank?

Viele Grüße und weiterhin viel Erfolg!!!!!!!

VG
Frank

Beitrag von „Muttern“ vom 10. Mai 2015, 19:11

Hallo Markus,
normalerweise werden am heutigen Tag die Mütter "geehrt", ich mache es umgekehrt. Ich bin sehr stolz auf dich, wenn ich die unzähligen äußerst positiven Kommentare über deine Arbeit lese. LG Mutti

Beitrag von „DJ Eric“ vom 10. Mai 2015, 19:16

Guten Tag Mutti,

das finde ich ja nett, Klasse Idee dem Sohnnemann so ein Lob auszusprechen. Finde ich gelungen von Ihnen.

Aber im Ernst, er hat es verdient, der Markus kann echt was!

PS: So einen Post habe ich noch nie erlebt, dass die Mutter im Forum liebe Grüße ausrichtet, absolut  

Beitrag von „autopeter“ vom 10. Mai 2015, 19:37

Jepp, klasse Idee von Mutti!

LG

Peter

Beitrag von „Bayria89“ vom 10. Mai 2015, 19:43

Tolle Sache, ungewöhnlich aber sauuu cool   

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 09:31

Hallo zusammen! An Frank: Danke für die Anerkennung. An der Fräse verwende ich I-Gaging. Es hat eine externe Anzeige, das war für mich entscheidend. An der Drehbank nehme ich die vorhandenen Skalen da sie zu klein ist für das System (leider). Geht aber auch so.

Meine Mutter hat auch mich überrascht aber ich freu mich  . Heute hab ich wieder ein Update für euch. Hat länger gedauert weil sehr Zeitaufwändig.

[200.jpg201.jpg204.jpg205.jpg](#)

Zuerst wurden die inneren Teile der Bremstrommel gefräst (puuh) und geschliffen. Die Aufnahme für den Bremszylinder ist vorhanden, die Bohrungen, Leitungen und Bremsklötze kommen später wenn es mit den hinteren Bremstrommeln losgeht.

[206.jpg207.jpg208.jpg209.jpg](#)

Der Pocherteil wurde adaptiert und dann die Achsschenkel eingepresst. Hat funktioniert auch wenn es schwierig war aber es ist **GESCHAFFT!!!**

[210.jpg](#)

Als nächstes ändere ich noch die unteren Federteller und dann geht es mit den Stoßdämpfern

weiter.
Stay tuned.
LG Markus

Beitrag von „Fozzie“ vom 11. Mai 2015, 09:36



Beitrag von „statler“ vom 11. Mai 2015, 10:07

...das hast du schön gemacht meister markus...

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 10:13

Danke Leute.
Ist da ein kleiner ironischer Unterton Imre? 🤔
LG
Markus

Beitrag von „Bayria89“ vom 11. Mai 2015, 10:48

Geiles Teil und bin immer wieder begeistert wenn es neues gibt 👍
an Ironie glaub ich da beim Imre nicht, da der Bau schon echt Meisterhaft ist 😄

Beitrag von „Reinhard“ vom 11. Mai 2015, 10:52

Staunen, einfach nur staunen und sich über weitere Bilder des Baus freuen!

Gruß
Reinhard

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 10:52

Danke Tom. Freu mich wenn`s gefällt. LG Markus

Beitrag von „statler“ vom 11. Mai 2015, 11:03

markus da ist kein platz für ironie, ich verwende bloß hier keine adjektive mehr, auch wenn es dann so unspektakulär klingt,
wenn etwas so ist, wie es sein soll, warum soll man dann noch ausschmückungen verwenden...
ich hoffe ja immer noch, du vermasselst die lackierung, dann kann ich wieder meckern - das war jetzt ironisch 🙄

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 11:28

es war auch nicht so richtig ernst gemeint und du musst auch keine adjektive verwenden. ich freu mich so oder so wenn du deinen "senf" dazu gibst. 😊 zur Karosserie: ich muss sie erst mal bauen und sollte ich das schaffen würde ich nicht drauf wetten, dass ich die Lackierung vermassele 😊 nach den Stoßdämpfern geht`s los mit den holzformen. ich freu mich total drauf obwohl ich ziemlichen Respekt vor dieser aufgabe habe. schöne grüße aus Linz markus

Beitrag von „Der Autobauer“ vom 11. Mai 2015, 14:10

Hat mal einer ein Buch mit Wörtern für Superlativ? 🤖 Mir gehen hier hier langsam die Worte aus

um so eine meisterliche Arbeit zu beschreiben. 🖋️

Gruß
Martin 😊

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 14:20

Dank Martin. Ich hoffe du bleibst meinem Baubericht erhalten denn er dauert noch sehr sehr lange. 😊
Schönen Tag Markus

Beitrag von „Seilbagger“ vom 11. Mai 2015, 14:23

Hallo Markus,

dein Baubericht ist allererste Sahne, wenn ich das mal so schreiben darf. Die Akribie der Herstellung ist phänomenal, was anderes kann man nicht sagen.

Auch wenn es noch Jahre dauert, egal, das macht immer wieder große Laune, hier reinzusehen.

Beitrag von „Markus68“ vom 11. Mai 2015, 14:35

Schön das zu hören (lesen) Wolfgang. LG Markus

Beitrag von „Honigtau“ vom 11. Mai 2015, 20:21

Auch wenn ich nicht dauernd was schreibe, bin ich immer dabei.
Was soll man zu so einer fantastischen Arbeit auch noch groß sagen?



Ich staune einfach nur Bauklötze.

Beitrag von „autopeter“ vom 11. Mai 2015, 21:10

...geht mir auch so!

Top Markus!

LG

Peter

Beitrag von „DJ Eric“ vom 11. Mai 2015, 21:52

Kein Wunder hier kann einem ja nur der Mund offen bleiben!

Beitrag von „Markus68“ vom 12. Mai 2015, 09:09



schoenen tag markus

Beitrag von „kaipaule“ vom 13. Mai 2015, 00:06

...ich find es auch immer wieder unglaublich ... viel fehlt nicht und Markus könnte einen 1:1 Nachbau auf die Räder stellen! einfach klasse!

Beitrag von „statler“ vom 13. Mai 2015, 00:15

mit größerem maschinenpark und besserem material... in messing würde die karre in sich zusammenbrechen... 🤔

Beitrag von „waldorf“ vom 13. Mai 2015, 01:11

da wird es eng---sehr eng.

Beitrag von „Markus68“ vom 13. Mai 2015, 08:39

Das ist nett von euch aber für einen Echten fehlt einiges an Fachwissen und das Imre Karre zu diesem wunderschönen Automobil sagt, tut schon ein wenig weh 😊 LG Markus

Beitrag von „statler“ vom 13. Mai 2015, 08:52

ja hilft nix markus, ist zwar ein schönes automobil, aber eben kein aston 😂

Beitrag von „Markus68“ vom 13. Mai 2015, 09:03

Aston`s sind auch schöne Autos. Ich hoffe mein Freund Roland kauft sich einen. Würde Spaß machen mal mit einem zu fahren.
LG Markus

Beitrag von „statler“ vom 13. Mai 2015, 09:19

macht spaß markus, kann ich dir sagen, ob es ein vorkriegsmodell ist oder ein neumodisches kompressormonster, beides probiert, nie mehr vergessen...

Beitrag von „Markus68“ vom 13. Mai 2015, 09:30

Glaub ich dir gerne. Ich bin mal mit einem Ferrari 250 GTE gefahren und das war ein tolles Erlebnis.

Beitrag von „Markus68“ vom 29. Mai 2015, 09:07

Guten Morgen! Heute ein Mini-Update weil ich im Moment nicht viel zum Modellbauen komme. Ich habe die unteren Federteller neu gemacht weil die erste Version zu weit (hoch) von Dreiecklenker weg war.

[212.jpg](#)

Drehen und Gewindeschneiden (M3) des Gewindestiftes.

[213.jpg](#)

Fräsen

[214.jpg](#)

Links die erste Version, die mittlere ist für mich die eleganteste aber sie funktioniert nicht weil das Gelenk vom Dreieckslenker zu weit entfernt ist und es dadurch nicht in einer Linie zum oberen Federteller ist, rechts die dritte und passende Version.

[215.jpg](#)

[216.jpg](#)

Drehen und fräsen der Abdeckungen zw. Dreieckslenker und Achsschenkel.

[217.jpg](#)

Da gehören sie hin.

LG

Markus

Beitrag von „kaipaule“ vom 29. Mai 2015, 12:05

Der komplette Wahnsinn ... aber einfach ungehauer gut! Wenn ich der einzige wäre der das hier sieht, dann müsste es wohl ein Traum sein. Toll!

LG

Kai