

Geht doch noch weiter, Eaglemoss Alpine A110 Gr.4 Usine

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 26. Juni 2016, 14:13

Hallo zusammen,

vor einiger Zeit habe ich angefangen die Alpine A110 Von Eaglemoss zu bauen.
Na ja wie bei vielen von uns geht es ja nicht nach der Bauanleitung.
So sind schon wieder einige Teile angefertigt und stellenweise gedruckt worden.
Ich stelle mir eine GR4 Alpine nach meinen Vorstellungen vor.
Soll heißen Tief Breit und Gemein in gelber Wekslackierung.
Auf den Bildern sind auch schon unterschiedliche Felgen zu sehen.
Die Gr4 Felgen in Breit (Gotti) sind noch in der Mache.
Sterne und Reifen fertig , Schüsseln fehlen noch.
Motor und Fahrwerk von der Berlinette sind fast fertig.
Ansonsten wartet noch viel Arbeit

[DSC00782.jpg](#)

[DSC00780.jpg](#)

[DSC00772.jpg](#)

[DSC09347.jpg](#)

[DSC09354.jpg](#)

[IMG_6208.jpg](#)

[IMG_6362.jpg](#)

[IMG_6383.jpg](#)

[IMG_6438.jpg](#)

[DSC09350.jpg](#)

[DSC09352.jpg](#)

[DSC09742.jpg](#)

[DSC09844.jpg](#)

[IMG_6241.jpg](#)

[IMG_6343.jpg](#)

[IMG_6363.jpg](#)

[IMG_6364.jpg](#)

[IMG_6392.jpg](#)

[IMG_6436.jpg](#)

[IMG_6439.jpg](#)

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 27. Juni 2016, 08:00

wow, also die Arbeiten sehen schonmal extrem gut aus, bin gespannt wie es weitergeht 👍

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 27. Juni 2016, 11:36

Oh ja, so stelle ich mir eine Alpine vor.
Klasse Arbeit bisher.

Beitrag von „Fozzie“ vom 27. Juni 2016, 16:22

Sehr schön. Danke fürs zeigen, freue mich nämlich sehr das Model in echt mit BB zu sehen.

Beitrag von „autopeter“ vom 28. Juni 2016, 18:23

...sehr sehr cool!

Deine Verbesserungen/Optimierungen machen aus einem aufgeblasenen Bburago ein richtiges Profi-Modell - KLASSE!

LG

Peter

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 11. Juli 2016, 18:13

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Hallo zusammen,

bin an der Alpine etwas weiter gekommen.

Fahrwerk; Bremsen und Motor sind fertig.

An dem Vergleich vom originalen Bausatz zu einem aufgeblasenen Burago kann ich nicht widersprechen. 🙌👍👍

Einiges ist wirklich gut im Bausatz anderes dagegen sollte man direkt entsorgen.

Hier mal einige Änderungen als Auflistung :

Vorderradaufhängung spielfrei gemacht, neue Achsen im unteren Querlenker eingesetzt.

Bremsscheiben vorne und hinten aus Metall mit 3 Loch verschraubung für die Räder und Kugelgelagert.

Stoßdämpfer vorne und hinten neu aus Messing angefertigt.

Kugelköpfe an der Lenkung montiert. Ansonsten ist eine Tieferlegung nicht möglich.

Motorrahmen mit Knotenblechen in den Ecken versehen und Wagenheberaufnahme hinten angebracht.

Motor vom Getriebe getrennt und ordentlich wieder verbunden.

Am Motor und Getriebe so wie an den Anbauteilen wurden alle angedeuteten Schrauben ausgebohrt und durch echte Schrauben ersetzt.

An den Schläuchen wurden geätzte Schlauchschellen verwendet.

Der originale Ventildeckel ist durch einen Gruppe 4 Werksalpine Ventildeckel (3D Druck) mit Alu Einfülldeckel ersetzt worden.

Verteiler neu aus Alu gedreht.

Der Originale Auspuff liegt in der Tonne, 4-1 Fächerkrümmer mit Devil Endtopf ist in Einsatz.

Kühlwasser Ausgleichsbehälter wie an der Werksalpine ersetzt die grausame originale Baukastenflasche.

Bremsleitungen und Handbremshebel mit Seil montiert.

Alle originalen Kreuzschlitz Schrauben durch Sechskantschrauben ersetzt, von M0,8 - M2,5 ist alles vorhanden.

Sind schon weit über keine Ahnung 😊 und kein Ende in Sicht.

Die GT Felgen auf dem Modell sind ebenfalls in 3D gedruckt und dann Resine.

Sie sind für meine zweite Ziviele A110 gedacht. 😊

[IMG_6473.jpg](#)

[IMG_6476.jpg](#)

[IMG_6489.jpg](#)

[IMG_6481.jpg](#)

[IMG_6490.jpg](#)

[IMG_6534.jpg](#)

[IMG_6535.jpg](#)

[IMG_6540.jpg](#)

[IMG_6546.jpg](#)

[IMG_6550.jpg](#)

[IMG_6551.jpg](#)

[IMG_6585.jpg](#)

[IMG_6590.jpg](#)

[IMG_6599.jpg](#)

[IMG_6602.jpg](#)

Als nächstes kommt der Kofferraum dran.
Da gibt es erst mal einiges mit der Säge zu entfernen.
Die Schnittkanten sind Grob in Silber angezeichnet.
Die Werksalpine lässt grüßen.

[IMG_6570.jpg](#)

[IMG_6572.jpg](#)

Auch die Hutablage wird mit der Säge ihre Bekanntschaft machen müssen.
Dazu mehr wenn es so weit ist.

[IMG_6568.jpg](#)

Bis dahin, Udo

Beitrag von „Fozzie“ vom 11. Juli 2016, 18:19

NICE!

Beitrag von „autopeter“ vom 11. Juli 2016, 20:20

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

...sehr feine, aufwändige und durchdachte Detailarbeiten!
Dieser Baubericht macht mir richtig Spaß
LG
Peter

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 12. Juli 2016, 07:07

einfach klasse, das sieht ja super aus 👍

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. Juli 2016, 18:51

Hallo zusammen,

die Säge war nun im Einsatz.
Hier mal einige Bilder.

[IMG_6603.jpg](#)

[IMG_6605.jpg](#)

[IMG_6606.jpg](#)

[IMG_6615.jpg](#)

[IMG_6614.jpg](#)

[IMG_6615.jpg](#)

So jetzt kann die Bodengruppe weiter laminiert werden um den Glasfaser effekt darzustellen.
Ist halt im echten Leben ne Plastik Karre 😄
Die Kühlerleitungen müssen natürlich noch neu gemacht werden.
Aber erst wenn die Kühler fertig sind.

Hier mal ein Link zu einer Seite mit super Bildern von restaurierten Weksautos.

<http://www.alpinelab.de/content/alpinestars.php>

Bis dahin, Udo

Beitrag von „Fozzie“ vom 18. Juli 2016, 20:11

Vielen Dank für den schönen link. Sehr schön gemachte Seite., wie übrigens auch deine Fortschritte hier an der Plastekiste 👍

Beitrag von „kaipaule“ vom 19. Juli 2016, 20:26

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Super Arbeit! Manch ein Plaastebomber hat sich doch den Weg ins Herz erkämpft ... dein Modell folgt da dem Original auf dem Fuß!
Freu mich auf die nächsten Posts!

Beitrag von „waldorf“ vom 20. Juli 2016, 01:35

mir gefallen das vorbild und dein modell in gleichem maße. superer fortschritt. habe den thread erst heute entdeckt. da sieht man gerne zu. als kleine meckerei.. ...oder denkanstoß, die stoßdämpfer könnte man noch durch ein paar bilstein-aufkleber aufwerten.

Beitrag von „statler“ vom 20. Juli 2016, 09:18

hehe, peter würde an dieser stelle antworten: ist ja noch alles im fluss - ich würde ebenso die laufflächen der XAS anschleifen, so glänzend können sie ja wohl nicht bleiben...
aber kommt sicher noch alles - so, wie der mann hier die säge schwingt, kommt sicher noch einiges auf uns zu mit dem usinchen...

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 20. Juli 2016, 15:12

Hallo zusammen,

danke für euren Zuspruch an meiner Alpine.

Für Kritik oder Anregungen bin ich euch immer Dankbar, ist bei mir gerne gesehen.

Es ist wieder etwas weiter gegangen.

Ich muss aber auch sagen, dass noch nichts an den gebauten Teilen im Endstadium ist.

Z.b. werden die Kühlerleitungen am Motor komplett erneuert, Alu Leitungen mit einzelnen Schlauchstücken aus ASA Rundmaterial.

Die Dämpfer als auch der Ölfilter bekommen noch ihre Aufkleber.

Da Alpine neben Bilstein auch Spax und Koni Dämpfer gefahren haben, habe ich mich für Koni entschieden.

Darum sind die Dämpfer komplett gelb lackiert.

Die Reifen bleiben auch nicht auf der Alpine.

Es werden Michelin BT15 Reifen mit 3 Teiligen Gotti X13 Felgen auf das Fahrwerk kommen.

Die Reifen sind noch unbearbeitet aber dafür aus Gummi gegossen.

Felgensterne sind fertig

Es fehlen aber noch die Alu Felgenschüsseln.

Da ein Freund aus Frankreich auch einen Satz dieser Räder möchte lasse ich die Felgenschüsseln drehen.

16 Felgenschüsseln und Reserverad Drehen ist mir einfach zu viel auf meiner kleinen Drehbank.

Die Bodengruppe und der Kofferraum sind laminiert.

Ich habe auf die Matten noch einige "Flicken" gesetzt.

Das sah mir sonst zu langweilig aus.

Als nächstes wird der Wasserkühler und die zwei Ölkühler in Angriff genommen.

Messing Kupfer eigenbau 🤔🤔😭

Die Ventilatoren müssen wohl wieder in 3D gedruckt werden.

Habe leider nichts passendes bis jetzt gefunden.

Die lasse ich erst zeichnen wenn die Kühler fertig sind.

Für's 3D Zeichnen reichen meine Kenntnisse nicht aus.

Aber hier einige Bilder:

[IMG_6623.jpg](#)

[IMG_6626.jpg](#)

[IMG_6627.jpg](#)

[IMG_6628.jpg](#)

[IMG_6629.jpg](#)

[IMG_6698.jpg](#)

[IMG_6702.jpg](#)

[IMG_6707.jpg](#)

Hier eine Gotti Felge mit dem originalen Reifen.
War ein Test um die Optik zu prüfen

[DSC09748.jpg](#)

Und hier die Michelin BT15 Reifen

[IMG_6238.jpg](#)

Gerade ist das Material für den Kühler Halterahmen und die Kühlerrahmen gekommen.

[IMG_6695.jpg](#)

Grüße vom Niederrhein, Udo

Beitrag von „kaipaule“ vom 20. Juli 2016, 16:22

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

das wird echt ein Hammergeiles Ding! Bei dem Aufwand kann ich mal wieder nur in stunende Erstarrung fallen wenn ich überhaupt eine Drehbank hätte und damit umgehen könnte!

Die BT15 machen natürlich ordentlich was her! Und auf deinen Kühlerbau bin ich sehr gespannt!

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 20. Juli 2016, 17:37

einfach grandios, bin schwer begeistert 👍

Beitrag von „waldorf“ vom 21. Juli 2016, 02:59

ganz nach meinem gusto.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 25. Juli 2016, 19:37

Hallo zusammen,

es ging mal wieder etwas weiter.

Aufnahmerahmen für die Kühler und die Kühlerrahmen selbst.

Habe die Sachen mal zum Test ins Auto gestellt.

[IMG_6737.jpg](#)

[IMG_6739.jpg](#)

[IMG_6741.jpg](#)

[IMG_6749.jpg](#)

[IMG_6750.jpg](#)

Als nächstes ist die Füllung der Kühler dran 😄
Wie das klappt lasse ich mich mal überraschen.

Bis dahin

Udo

Beitrag von „autopeter“ vom 25. Juli 2016, 22:32

Geniale Arbeiten zeigst du uns hier!
LG
Peter

Beitrag von „Fozzie“ vom 26. Juli 2016, 10:50

Aber echt wahr! Auf sowas steh ich 😊

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 28. Juli 2016, 14:23

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Hallo zusammen,

und wieder ging es etwas weiter an der Alpine.
Ich war gestern bei einem Freund und wir haben die Kühler gefüllt.
Bin sehr zufrieden mit dem Resultat.

[IMG_6777.jpg](#)

[IMG_6786.jpg](#)

[IMG_6778.jpg](#)

Beitrag von „kaipaule“ vom 28. Juli 2016, 14:40

Das sieht wirklich Klasse aus! Habt ihr das selber so gewalzt? Oder ist das was fertiges?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 28. Juli 2016, 14:52

Das Material haben wir selbst gewalzt.
Darum war ich gestern bei einem Freund.
Der hat seinen 300SL Kühler so gebaut, einfach nur der Hammer.

Beitrag von „Seilbagger“ vom 28. Juli 2016, 15:10

super gemacht

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 28. Juli 2016, 17:29

einfach klasse, bemerkenswerte Arbeit 👍

Beitrag von „kaipaule“ vom 28. Juli 2016, 23:00

Ja , echt klasse - wollt ihr das nicht als Meterware verkaufen, vlt auch noch etwas feiner für 1:12
???? Da bringen mich die Kühler immer zur Weißglut sowas könnt meine Ärger kühlen ...

Beitrag von „Fozzie“ vom 28. Juli 2016, 23:58

Sehr schön. Ich finde immer wieder Spannend was man im Modellbau machen kann.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. September 2016, 12:36

Hallo zusammen, es ging mal wieder einen Schritt weiter und drei zurück. 😊
Die Alpine hat jetzt ihre Gotti Felgen mit Michelin BT15 Bereifung bekommen.
Auf dem zweiten Bild kann man die originalen Räder mit den breiten Gottis schön vergleichen.
Mansieht auch den Höhenunterschied beider Räder sehr gut.
Damit fängt das Spiel am Fahrwerk von vorne an.
Die Felgendimensionen und auch die Enpresstiefe sind von den echten Felgen runter gerechnet auf 1/8.
Sieht aber alles noch nicht breit genug aus.
Also in den nächsten tagen mal Spurverbreiterungen anfertigen.
Und die Hinterachse hat viel zu viel negativen Sturz.
Das Basismodell hat schon zu viel Sturz ok, aber da habe ich schon einiges davon entschärfen können.
Das Modell ist auch noch mächtig tiefer als Die Baukastenversion 😊 .

Da gibt es noch einiges zu tun.

Als Anmerkung 😊 die Reifen müssen noch geschliffen werden und Reifenventile befinden sich gerade auf den Weg zu mir.

[IMG_6801.jpg](#)

[IMG_6810.jpg](#)

[P1000191.jpg](#)

[P1000192.jpg](#)

[P1000203.jpg](#)

[P1000205.jpg](#)

[P1000220.jpg](#)

[P1000247.jpg](#)

[P1000251.jpg](#)

Bis dahin und allen ein gutes Gelingen 😊

Beitrag von „kaipaule“ vom 13. September 2016, 14:42

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Klasse Fortschritte! Ein tierischer Aufwand, ein geniales Ergebnis! ... da sitzt ja jedes Detail perfekt.

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 13. September 2016, 17:26

is echt Mal der Hammer, wird ein Kracher 👍

Beitrag von „autopeter“ vom 13. September 2016, 22:52

...das wird echt der Burner!
Klasse Felgen
LG
Peter

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 8. Oktober 2016, 18:16

Hallo zusammen,

es ging mal wieder ein kleines Stück weiter.
Am ersten Hinterrad habe ich den Sturz erheblich verkleinert.
Das ist jetzt die entgültige Position des Rades.
Sieht später mit den Verbreiterungen auch alles wieder "normal" aus (denke ich) 😊
Der Vergleich vorher nachher ist auf den Bildern gut zu sehen.
Das ganze ging nur mit der Säge an der Antriebswelle na ja wie auch sonst 😊
Habe mal eine originale Antiebswelle neben einer bearbeiteten gelegt.
An den Felgensternen fehlt noch der übliche Schmutz, ansonsten sind die Räder fertig.

[P1000388.jpg](#)

[P1000390.jpg](#)

[P1000391.jpg](#)

[P1000395.jpg](#)

[P1000396.jpg](#)

[P1000403.jpg](#)

[P1000406.jpg](#)

Der originale Sturz bei dem Modell ist auch "etwas" übertrieben.
Das kommt auch nicht vom Spiel auf den Radträgern da die Bremsscheiben Kugelgelagert sind.

Dann bis die Tage mal 😁 😊

Beitrag von „kaipaule“ vom 8. Oktober 2016, 18:46

genialer Kampf um den "rechten" Winkel ... aber auf jeden Fall ein stilvolle Verbesserung! Das Teil wird genial

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 15. November 2016, 13:45

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Hallo zusammen,
ein kleines update was in den letzten Tagen an der Berlinette passiert ist.

Der Sturz hinten ist fast verschwunden und die Räder stehen so wie sie sollen. An der Vorderachse hat ein richtiger Stabi das Plaste Teil aus dem Bausatz ersetzt. Auf einem Bild von einer Usine habe ich eine Traverse gefunden an der der Stabi verschraubt ist. Diese hat auch den Weg ins Modell gefunden. Wenn die Teile lackiert sind ist die Arbeit am Fahrwerk abgeschlossen. 😊 Der Motor hat noch neue Ölleitungen nach vorne zu den zwei Ölkühlern bekommen. Und der noch nicht vorhandene Zentraltank 😊 ist auch schon an der Benzinpumpe mit Benzinfilter angeschlossen .

Irgendwie bin ich hin und her gerissen ob die Alpine einen Frontspoiler bekommt oder nicht. 😞 Mir gefällt das Auto mit Spoiler genau so gut wie ohne. Habe damit schon mal vor ewigkeiten angefangen. Den habe ich wieder raus gesucht und bin ihn gerade am Spachteln und schleifen. So habe ich zumindest die Möglichkeit für beide Varianten. Danach geht es dann mit dem Kofferraum weiter.

[1014.jpg](#)

[1032.jpg](#)

[995.jpg](#)

[1001.jpg](#)

[1002.jpg](#)

[1078.jpg](#)

[1080.jpg](#)

So das war es erst mal.

Beitrag von „kaipaule“ vom 18. November 2016, 12:22

Meinungsbild ... also mir gefällt die Variante ohne Spoiler besser ... diese martialischen Spoiler , die man seinerzeit da drangeprimelt hatten versauen die Linie ... und damals hat man eben einfach auch fürs Auge gebaut, nicht nur windkanaloptimiert oder Design für Aufmerksamkeit aber ist nur eine ganz persönliche Ansichtssache.

Beitrag von „Agent K“ vom 18. November 2016, 12:38

Finde Kai hat recht aber wenn dir der Spoiler lieber ist und auch besser gefälltbin gespannt wie du dich entscheidest .

Beitrag von „statler“ vom 18. November 2016, 14:44

na wenn der zu einer bestimmten Rennversion gehört, dann ist das eben so, keine Frage - schöner ist sie aber eindeutig ohne...
heute sehen diese Tiere aus der damaligen Leukoplast-Generation ohnehin etwas eigenartig aus - und die Alpine war ja ohnehin ein Plastebomber -
damals konnte man ja die gigantischsten Spoiler und Geflügel beim Zubehör ums Eck kaufen und einfach dranpappen... "um sportlich auszusehen"

Beitrag von „statler“ vom 18. November 2016, 14:46

...ach wieder weg, die edit-funktion...

allerdings wollte ich dazuschreiben, richtig beurteilen wird man die optik erst können, wenn die mords kotflügelverbreiterungen dran sind, vielleicht passt ja dann das fette kinn...

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 25. Januar 2017, 17:14

Hallo zusammen,

nach längerer Zeit mal wieder was neues aus der Alpine Garage.

Der Kofferraum nimmt langsam Formen einer Usine Gr.4 an. Das Reserverad habe ich aus Frankreich bekommen. Genau die Gotti Felge welche auch bei den Autos als Reserverad benutzt wurde.

Unter dem Reseverad Abdeckboden befinden sich die Accus für die Beleuchtung der Alpine. Bilder davon später.

Im Kofferraum fehlen noch die 2 Lüfter am Kühler und Schellen an der Wasserleitung vom Kühler. Daran geht die Arbeit in den nächsten Wochen los.

Im Moment soll die Alpine ihr Gr.4 Erscheinungsbild bekommen. Die erste dicke Backe hinten ist auch schon fertig. Der Spalt an den rändern zur Karosserie ist durch zu dickes Doppelklebeband hervorgerufen.

So noch 3 dann Abgießen und montieren. 😄 Da freue ich mich schon ganz doll drauf.

[P1000847.jpg](#)

[P1000848.jpg](#)

[P1000850.jpg](#)

[P1000852.jpg](#)

[P1000854.jpg](#)

[P1000856.jpg](#)

[P1000857.jpg](#)

[P1000860.jpg](#)

[P1000862.jpg](#)

[P1000864.jpg](#)

[P1000870.jpg](#)

Dann mal bis dieTage.

Beitrag von „statler“ vom 25. Januar 2017, 18:40

tadellos, sowas mag ich!!

Beitrag von „Kruemmel89“ vom 25. Januar 2017, 18:42

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

richtig geil, das Teil sieht einfach super aus 👍 bravo sag ich da nur

Beitrag von „autopeter“ vom 28. Januar 2017, 18:29

Richtig Fett!!
Super gesupert!
LG
Peter

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 17. März 2017, 20:09

Hallo zusammen,
hier mal der letzte Stand der kleinen Werksflunder. Die Arbeiten am Kofferraum sind endlich abgeschlossen. Lüfter sind fertig und eingebaut. Hat einiges an Nerven gekostet 🤔👉👎. Wie immer passte nicht alles so zusammen wie eigentlich gedacht. Es musste doch einiges noch mal umgebaut und angepasst werden damit die Lüfter passten. Ich muss schon sagen dass der Kofferraum ganz schön eng geworden ist. Aber so gefällt mir das alles ganz gut. Ich finde den Kofferraum so einer Usine würdig. Kritik wird gerne angenommen.

Die dicken Backen sind eigentlich auch so weit fertig. Müssen noch von innen etwas ausgeschliffen werden. Danach Füllern und endlich in Silikon legen zum Abgießen. Auf den Bildern habe ich die Verbreiterungen mit Doppelklebeband mal eben an die Karosse geklebt. Daher sind die Backen auch noch nicht ausgerichtet. Wenn nur noch Kleber und nicht das dicke Klebeband vorhanden ist verschwindet auch der Spalt zur Karosse.

So komme ich meiner Vorstellung einer Usine Gr.4 Alpine A110 doch immer ein Stück näher. Aber mal ehrlich wartet noch ne Menge an Arbeit auf mich bis das gute Stück in der Vitrine steht. Und viele viele Teile müssen noch angefertigt und stellenweise abgegossen werden.

Ham ja sonst nichts zu tun 😄😡 Und selbst ausgesucht haben wir unser Hobby ja schließlich auch noch 😊

Genug geschrieben hier die Bilder:

[P1000878.jpg](#)

[P1000893.jpg](#)

[P1000895.jpg](#)

[P1000903.jpg](#)

[P1000905.jpg](#)

[P1010045.jpg](#)

[P1010047.jpg](#)

[P1010049.jpg](#)

[P1010050.jpg](#)

[P1010052.jpg](#)

[P1010055.jpg](#)

[P1010058.jpg](#)

[P1010060.jpg](#)

[P1010062.jpg](#)

[P1010067.jpg](#)

[P1010068.jpg](#)

[P1010071.jpg](#)

Dann mal bis die Tage 😁

Beitrag von „Agent K“ vom 17. März 2017, 20:33

Wow bin beeindruckt ,deine selbstgefrickelten Lüfter und die Details sind ja der reinste Zucker und der Alpine sieht im nackten Metallkleid jetzt schon super Klasse aus 🍷👍👍

Beitrag von „statler“ vom 17. März 2017, 21:23

in der tat absolut fein gemacht!!

Beitrag von „INGOLTB“ vom 18. März 2017, 12:53

Der Blick auf die Lüfter! Sauber. Vom Original nicht zu unterscheiden

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. August 2017, 13:36

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Hallo zusammen,

wieder ist ein Stück Arbeit an der Usine erledigt.

Die Verbreiterungen sind mittlerweile abgeformt und abgegossen worden. Auf den Bildern sind schon die Resine Verbreiterungen zu sehen. Allerdings immer noch mit Doppelklebeband befestigt. An der Karosserie sind noch zu viele Arbeiten zu verrichten als dass die dicken Backen schon entgültig angebaut werden können. Die Felgensterne haben etwas Dreck bekommen. Sieht in echt besser aus als es auf den Bildern rüber kommt.

Es hat sich auch was im Innenraum der Flunder getan. So ist der Renntank aus Polysterol und das Helmfach aus gleichem Material in den Innenraum gewandert. Der Tank so ist geplant, soll später die Platine und den Kabelsalat der Beleuchtung aufnehmen. Im Kofferraum ist dafür kein Platz mehr 😊

Der Überrollbügel wurde aus 4mm Messing gebogen, verlötet und angepasst. Die Verbindungsplatten sind aus 0,5mm Messing und mit M1,2mm Edelstahl Schrauben verschraubt. Ebenfalls sind Ösenschrauben für die Gurte am Bügel vorhanden.

Bei den Gurten habe ich mich für die Gurte vom R5 Maxi Turbo entschieden. Da wird das Gurtmaterial noch getauscht in Schwarz.

Das Lenkrad hat schwarze Speichen bekommen. Fehlt nur noch der MOMO Aufkleber. er ja es funktioniert.

Der Innenraum ist nun in Grau beflockt. Das Grau musste ich selbst anmischen da es keine passende Farbe gab. War erst skeptisch ob das überhaupt geht. Aber ja es funktioniert. 😊

Nun fehlt noch der Keder auf dem Teppich um das Kapitel abzuhaken.

Ach ja die Sitze sind auch noch in Arbeit. Darauf komme ich dann später zurück. Werden auf jeden Fall Mod Plastia Sitze wie es sich in einer Alpine gehört.

Hier nun die Bilder.

[20170520_180759.jpg](#)

[20170520_180807.jpg](#)

[20170522_185140.jpg](#)

[20170520_180917.jpg](#)

[20170520_181007.jpg](#)

[20170522_185242.jpg](#)

[20170714_190718.jpg](#)

[20170717_172056.jpg](#)

[20170717_172108.jpg](#)

[20170730_181015.jpg](#)

[20170730_181020.jpg](#)

[20170730_181032.jpg](#)

[20170812_175434.jpg](#)

[20170812_175453.jpg](#)

[20170812_175515.jpg](#)

[20170812_175624.jpg](#)

Witzigerweise hat die Alpine auch als Werkswagen noch einen Aschenbecher verbaut. 😄

Beitrag von „statler“ vom 13. August 2017, 13:43

hast du vor, die verbreiterungen zu verkaufen? sonst hättest du ja gleich die teile an der karosserie lassen können, die du aufgemörtelt hast 😊

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. August 2017, 14:08

Ach Imre man weiss ja nie was noch kommt. Habe ja noch eine 2te A110 in der Kiste und noch ne 3te Karosserie rum liegen. Die nächste Alpine soll zwar schmal bleiben aber weiss mann's?



Sollte jemand Verbreiterungen brauchen kann ich gerne weiter helfen.

Der Sammelvirus ist doch in jedem von uns Modellbauern drin, ODER? 😊

Also abgießen und Sammel.

Beitrag von „Agent K“ vom 13. August 2017, 16:15

Die kleinen und größeren Fortschritte sind wie immer sehr schön anzuschauen, dein Innenraum sieht halbfertig schon Klasse aus, hast die Karosse sandgestrahlt ?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. August 2017, 16:25

Danke für die Blumen. Ja die Karosserie ist Glasgestrahlt . Hatte zuerst Chemie verwendet. Hatte mir aber zu lange gedauert und war Quälerei. 10 Minuten in der Strahlkabine und alles war Blank.

Beitrag von „Agent K“ vom 13. August 2017, 16:30

Komm ja grad aus deinem Bastelzimmer 🙌 ist auch eine Strahlkabine vorhanden oder hast du so einen kleinen Handstrahler (Hust) ?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. August 2017, 16:45

Weder noch, habe das Glück auf der Arbeit eine Strahlkabine benutzen zu dürfen. Industriekabine mit Absaugung. Da ist alles ausserhalb der Kabine staubfrei

Beitrag von „Agent K“ vom 13. August 2017, 16:52

Im wahrsten Sinne des Wortes "Sauber" !

Beitrag von „statler“ vom 13. August 2017, 20:57

...du hast recht, ich hab auch tonnenweise abgüsse hier für "man könnte es mal brauchen..." hehe...

Beitrag von „waldorf“ vom 17. August 2017, 13:08

die gauloise im aschenbecher war damals die kurvenansage der französischen copiloten.....nicht deutsch: nach rechter drei kommt nach 290 lange 5 rechts, sondern " bon, ca marche"und nach verhinderten überschlag ein zug aus der gauloise. bei harten wertungsprüfungen hat man auf gitanes umgerüstet.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 2. September 2017, 19:12

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Hallo, hier Bilder von den Sitzen und den angefangenen Gurten. Die Sitze stehen noch lose im Auto rum. Aber mir gefällt es jetzt schon. 😁 Am Amaturenbrett habe ich schon mal die Kippschalter abgeformt. Fehlen ja noch einige Schalter.

[20170826_183647.jpg](#)

[20170826_183651.jpg](#)

[20170826_183706.jpg](#)

[20170826_183905.jpg](#)

[20170826_183923.jpg](#)

[20170813_172827.jpg](#)

[20170813_173307.jpg](#)

Das war es diesmal auch schon.

Beitrag von „Daniel“ vom 20. September 2017, 15:34

wow, den BB hab' ich erst jetzt entdeckt.

klasse arbeiten durch's band.

auf das lackierte ergebnis bin ich ja schon gespannt wie ein pfeilbogen.

gleich mal abonniert 😁

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 20. September 2017, 16:41

Danke, muss gestehen dass ich auf die Lackierung auch sehr gespannt bin. Hoffe ich bekomme noch die richtigen Farbnummern raus. Aber bis dahin gibt es noch ne Menge an ARBEIT am dem Modell.

Beitrag von „TeeCee“ vom 20. September 2017, 19:21

[Zitat von GT2 Fan](#)

Danke, muss gestehen dass ich auf die Lackierung auch sehr gespannt bin. Hoffe ich bekomme noch die richtigen Farbnummern raus. Aber bis dahin gibt es noch ne Menge an ARBEIT am dem Modell.

Sicher schon altbekannt. Ich hab bisher jeden Oldtimer Farbcode über die Glasuritseite herausgefunden.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. Dezember 2017, 18:35

Ist mal wieder etwas weiter gegangen an der Berlinette 😊
Mittlerweile ist der Innenraum und die Elektrik fertig. Am Amaturenbrett habe ich auf einen Tripmaster verzichtet. Ist zwar inlektri den Rally Autos verbaut aber es gefällt mir nicht. Immerhin wurden die guten A110 auch über die Rundstrecke gejagt. Elektrik hat doch alles im "Kofferraum" platz gefunden. Lediglich der Schalter befindet sich jetzt unter dem Amaturenbrett. Ergänzt wurde die Elektrik durch eine Nummernschildbeleuchtung und Blinkern. Diese werden über den Blinkerschalter wie beim Original geschaltet. Am Amaturenbrett kann man die Veränderungen auf den Bildern schön vergleichen. Feuerlöscher wurde eingebaut. Und auch die Rückwertsgang Sperre ist vorhanden. Wurde aus Messing hergestellt.

[20170910_183124.jpg](#)

[20170910_183129.jpg](#)

[20170922_182730.jpg](#)

[20170922_182900.jpg](#)

[20171031_173627.jpg](#)

[20171105_162125.jpg](#)

[20171105_162140.jpg](#)

[20171124_164054.jpg](#)

[20171126_171010.jpg](#)

[20171126_171101.jpg](#)

[20171126_171125.jpg](#)

Das war es dann auch schon für Heute.

Beitrag von „pancha“ vom 13. Dezember 2017, 19:40

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Kabelsalat wie im richtigen Autoleben - aber zum Schluß schön aufgeräumt - gefällt mir - und n feines Armaturenbrett dazu - Klasse.

Bin zurzeit selber auf der Suche nach ner A110 - allerdings M 1:18 Diecast und ohne riesige Backen (Monte 71/73) - dann weiß ich ja jetzt wo ich Hand anlegen kann/muß, wenn dort was zu öffnen ist.

LG
pancha

Beitrag von „autopeter“ vom 13. Dezember 2017, 21:56

Pancha, meist sind die Diecast A110 im Maßstab 1:16 verkleinert worden - da kannst du leicht fündig werden. Auch die Verkleinerung von Bburago in 1/16 ist eigentlich ganz gut gemacht und günstig zu bekommen.

LG
Peter

Beitrag von „pancha“ vom 14. Dezember 2017, 00:01

[Zitat von autopeter](#)

meist sind die Diecast A110 im Maßstab 1:16 verkleinert worden

Ja - leider ist 1:16 nicht mein Maßstab - 1:12 zum selberbauen und 1:18 zum Sammeln. Kyosho hat ne feine Alpine gemacht - mit Startnummer allerdings rar und teuer - sonst halt Solido, Maisto und seit neuestem

IXO/Altaya - na ja, muß mal sehen ob ich da was günstig ergatteren kann.
Trotzdem lieben Dank Peter.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 21. Januar 2018, 14:21

Endlich, die Arbeiten am Chassis und dem Innenraum sind abgeschlossen. Jetzt geht es an die Karosserie der GR.4 Alpine. Am Rande erwähnt falls sich jemand wundert. In Alpine Kreisen wird die Alpine in weiblicher Form angesprochen, daher die oder sie.

Die letzte Arbeit am Chassis war die hintere Höherlegung vom Fahrwerk. Hatte von den originalen Baukastenteilen einiges weg geschnitten. Das musste sein!!! Die Fahrwerksfedern sind aber nicht für das Gewicht des Modells ausgelegt. Damit wurde die Usine hinten zu tief.

[20171216_170846.jpg](#)

Die Höherlegung

[20171216_170926.jpg](#)

Hier mal an der Feder wie sie eingebaut wird.

[20171216_181103.jpg](#)

Und Lackiert

[20171216_181550.jpg](#)

Eingebaute Höherlegung

Die Arbeiten an der Karosserie haben begonnen. Gestartet habe ich mit den Haubenhaltern. Prototyp aus dem 3D Drucker. Danach abgeformt in Silykon. Dann aus Gummi gegossen. Das Gummi braucht 24h zum aushärten. Ich brauchte 7 Halter plus 3 als Reserve. Es ging schneller 10 Formen zu bauen als den Halter 10x aus einer Form zu gießen. Die Kappen habe ich aus dem Drucker übernommen. Gefüllert und Lackiert.

[20171222_164456.jpg](#)

Der Prototyp

[20171226_162332.jpg](#)

[20171226_162307.jpg](#)

[20171228_173529.jpg](#)

Fertig

[20171228_173610.jpg](#)

[20180114_160341.jpg](#)

Die restlichen Bilder zeigen das Gesicht der A110 mit bearbeiteten Stoßstangen und Lüftungsausschnitt für den Kühler. Typisch für die GR.4.

Nummernschildhalter und Gitter sind noch in Arbeit. Habe gestern ein geflochtenes Gitter aus England bekommen. Richtig bestellt und Falsche Größe von den Maschen geliefert. Also noch mal eine Woche warten.

[20180112_145043.jpg](#)

[20180112_152350.jpg](#)

[20180114_160039.jpg](#)

[20180114_160051.jpg](#)

[20180114_160124.jpg](#)

[20180114_160136.jpg](#)

[20180121_120708.jpg](#)

[20180121_120715.jpg](#)

Dann bis die Tage mal 😄

Beitrag von „Agent K“ vom 21. Januar 2018, 19:59

Klasse 👍😄👍 Mehr kann man da eigentlich nicht sagen ,der "Nummernschildhalter" aus Messingblech ?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 21. Januar 2018, 20:55

Ja Messing. Der originale Nummernschildhalter passt leider nicht. Rennwagen und Strassenauto. Das Mesdingteil ist ein Kasten und am einfachsten aus Messing gelötet.

Beitrag von „Capri-Schorsch“ vom 21. Januar 2018, 22:33

Sie ist eine Schönheit, wirklich!

Was ist das für ein Gummi Giesharz?
Woher hast du das?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 21. Januar 2018, 22:48

Ich schau morgen mal nach wie das Zeug heisst.

Beitrag von „autopeter“ vom 21. Januar 2018, 23:07

Top Arbeit mit viel Feingefühl zum Original qualitativ auf hohem Niveau umgesetzt!
RESPEKT!
LG
Peer

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 11. Mai 2018, 12:29

Hallo zusammen,

mal wieder ein Lebenszeichen von mir und der Alpine.

Ist nicht viel passiert in der letzten Zeit an der A110. Die Kleinen Details beanspruchen doch viel Zeit. Trotzdem ist der Plan obwohl noch viel Arbeit zu erledigen ist, der Alpine im Herbst ihre Kriegsbemalung in Trikolore zu verpassen.

Die Zusatzscheinwerfer zu bearbeiten stand eigentlich nicht auf dem Plan. Aber es kommt ja immer anders als man denkt. Also Scheinwerfergehäuse zu gespachtelt und einen Sockel für die Befestigungsschraube nebst Niete angebracht, neue Gläser angepasst. Scheinwerferringe hergestellt und aus Resine neu gegossen. Scheinwerferhalter aus Messing hergestellt und an die Karosserie angepasst. Die Halter sind dem Original nachempfunden. Schirmchen aus Messingblech mit Kantenschutz an die Scheinwerfer angebracht. So wurden die GR.4 aus Dieppe über die Pisten gejagt.

Das Kühlergitter ist nun auch fertig. Das kleine Ding hat ne menge Nerven gekostet. Das

einzigste halbwegs passende Gitter habe ich aus Edelstahl bekommen. Das Gitter selbst ist lediglich geflochtener Draht. Unstabil und mit Vorsicht zu genießen wenn es in Form bleiben soll. Also nichts mit Löten. Nach wenigstens 6 Versuchen und verklebten Fingern hat es dann doch geklappt. Das ganze Teil wurde mit Sekundenkleber und 2K Kleber verklebt. Danach Lack drauf und es wurde Stabil.

Aber Bilder sagen mehr:

[20180222_172436.jpg](#)

[20180222_172439.jpg](#)

[20180222_172456.jpg](#)

[20180222_172804.jpg](#)

[20180303_181946.jpg](#)

[20180303_182014.jpg](#)

[20180303_182035.jpg](#)

[20180309_161613.jpg](#)

[20180310_171107.jpg](#)

[20180310_171141.jpg](#)

[20180311_180551.jpg](#)

[20180318_124534.jpg](#)

[20180318_150553.jpg](#)

[20180318_155718.jpg](#)

[20180318_174408.jpg](#)

[20180506_184417.jpg](#)

[20180506_184439.jpg](#)

[20180506_184721.jpg](#)

[20180506_184820.jpg](#)

[20180506_184607.jpg](#)

Konnte ich mir nicht nehmen lassen. Da die Werksalpine Wagenheberaufnahmen besitzt musste auch der passende Wagenheber her. Alles wie in den 70gern.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 11. Mai 2018, 12:37

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Und hier noch die letzte neuerung. Habe noch mal Reifen und Felgensterne drucken lassen. Die alten sachen gefielen mir dann doch nicht mehr.

Hier die Bilder dazu:

[20180423_162150.jpg](#)

[20180423_182744.jpg](#)

[20180324_171535.jpg](#)

Altes Rad

[20180506_184439.jpg](#)

Neues Rad

Das war es dann erst mal. MfG...Udo

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 11. Mai 2018, 22:44

Hallo Sam, stimmt am Wagenheber habe ich nichts geändert. Die Reifen habe ich zeichnen lassen von jemanden der das kann. Ich kann das leider nicht. Gedruckt wurde dann bei Shapeways. Die Reifen habe ich danach selbst in Gummi abgegossen.

Sollte ich mir mal eine echte Alpine leisten können bin ich auch ein Wiederholungstäter. Aber bei den heutigen Preisen für die Autos wohl eher unwahrscheinlich.

Beitrag von „Agent K“ vom 12. Mai 2018, 18:39



Die Scheinwerfer sind der Knaller, viel besser als die verdeckten Dinger !

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. Mai 2018, 12:37

Ja finde ich auch. Da hat sich die Arbeit auf jeden Fall gelohnt. Obwohl das auch wieder neue Arbeit nach sich zieht die nicht geplant war. Jetzt muss die vordere Schürze mit der Karosserie verklebt und verspachtelt werden. Irgendwie müssen die großen Löcher an der Front verschwinden. Da wurde der Scheinwerfer laut Bausatzvorgabe angeschraubt.

Beitrag von „Agent K“ vom 13. Mai 2018, 12:58

Ja ist immer so wenn du mal anfängst nimmst es fast kein Ende mehr aber das was du da machst ist dann auch ein Unikat 😁

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 8. Dezember 2018, 18:36

Hallo,

nach langer Zeit mal einige neue Details an der Alpine.
Ist nicht viel hat aber einiges an Arbeit verursacht.

Erst mal ist mir die Bausatzlenkung gebrochen.
Einmal bitte eine neue Zahnstangenlenkung:

[20180601_120237.jpg](#)

[20180602_121643.jpg](#)

Dann war der Tankstutzen nebst Deckel und Klappe dran.

[20180911_144251.jpg](#)

[20180911_144409.jpg](#)

[20180911_144413.jpg](#)

[20180911_144435.jpg](#)

[20180911_164530.jpg](#)

[20180911_164607.jpg](#)

[20180911_193713.jpg](#)

[20180911_193813.jpg](#)

[20180911_202005.jpg](#)

[20180911_202013.jpg](#)

[20180917_174321.jpg](#)

[20180917_174343.jpg](#)

[20181104_155022.jpg](#)

[20181104_155027.jpg](#)

[20181104_155037.jpg](#)

Bald geht es mit den hinteren Stoßstangen weiter, und dann nicht mehr viel 🙄 und es kann Lackiert werden.

Beitrag von „Agent K“ vom 8. Dezember 2018, 18:48

Sehr Schön und mal wieder kleine Fortschritte 👍

Beitrag von „kaipaule“ vom 12. Dezember 2018, 23:45

Klasse, das es hier weiter geht! Ich bin wieder dabei und freu mich auf dei nächsten Fortschritte
- hast du die Zahnstangenlenkung nachbestellt oder nachgebaut?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 13. Dezember 2018, 20:33

Danke .Gehäuse und die Aufnahme für die Lenksäule sind aus dem Bausatz. Die Innereien der Lenkung sind neu gebaut. Damit habe ich auch das Spiel aus der Lenkung bekommen.
Die Art der Lenkung habe ich auch für meine Pocher Umbauten gebaut.

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 14. Juni 2019, 20:08

Hallo zusammen,

soo ich dachte zwischendurch dass dieses Projekt noch in meiner Rente auf dem Tisch liegt. Nach langer Zeit und ich weiss nicht wie vielen Arbeitsstunden ist das Werk endlich vollbracht. Eines vorweg, ich mache fast alles selbst an dem Modell aaaber Lackieren lasse ich einen Profi. Auch wenn bestimmt einige das nicht verstehen: ich bin Lackierlegasteneriker und möchte das Modell nicht mit einer schlechten Lackierung versauen. Ok hier die Bilder von den letzten Arbeiten an dem Modell.

[20181228_141923.jpg](#)[20181228_185151.jpg](#)[20181228_144917.jpg](#)[modellbauforum-koeln.de/wcf/index.php?attachment/118973/20190101_142512.jpg](#)[20190101_141812.jpg](#)[20190119_155521.jpg](#)[20190217_155410.jpg](#)[20190217_155422.jpg](#)[20190402_180517.jpg](#)[20190402_180545.jpg](#)[20190528_191716.jpg](#)[20190528_191738.jpg](#)[20190528_191753.jpg](#)[20190528_191850.jpg](#)[20190528_191856.jpg](#)[20190601_174554.jpg](#)[20190603_194711.jpg](#)[20190608_161043.jpg](#)

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 14. Juni 2019, 20:11

Nun die letzten Bilder.

[20190613_203124.jpg](#)[20190613_203134.jpg](#)[20190614_184729.jpg](#)[20190614_184737.jpg](#)[20190614_184752.jpg](#)[20190614_184838.jpg](#)[20190614_184843.jpg](#)[20190614_184905.jpg](#)[20190614_184935.jpg](#)[20190614_185012.jpg](#)[20190614_185055.jpg](#)[20190614_185103.jpg](#)[20190614_185158.jpg](#)[20190614_185205.jpg](#)[20190614_185213.jpg](#)[20190614_185255.jpg](#)[20190614_185339.jpg](#)[20190614_185419.jpg](#)[20190614_185548.jpg](#)[20190614_185606.jpg](#)

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 14. Juni 2019, 20:13

Was lange währt wird endlich gut - absolut fantastisch gemacht! 👍

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/2935-geht-doch-noch-weiter-eagle-moss-alpine-a110-gr-4-usine/>

Best Grüße

Frank

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 14. Juni 2019, 20:15

Das war es dann erst mal. Es fehlen noch die Alpine und Renault Schriftzüge vorne und hinten. Aber da muss ich erst mal schauen wer mir die in 3D Zeichnen kann.

Dann mal bis die Tage und allen ein schönes Wochenende. 🍷👍👍👍👍👍👍

Beitrag von „autopeter“ vom 14. Juni 2019, 20:21

Modellbau vom Feinsten, sehr schön!

LG

Peter

Beitrag von „Oscar“ vom 14. Juni 2019, 20:40

Abgefahren schön. Tolles Modell.

Beitrag von „Raybrig“ vom 14. Juni 2019, 21:06

Oberallergeilst!!!

Lackierung: klasse Design und perfekter Lack. WAU!!!

Das Modell ist ein Traum.

Beitrag von „Reinhart“ vom 14. Juni 2019, 21:08

Der A110 Alpine ist ein außergewöhnliches Auto der Franzosen.

Gefällt sogar mir.

Hast du erstklassig hinbekommen

Beitrag von „Agent K“ vom 14. Juni 2019, 23:19

Habe mir gerade noch mal deine BB gegeben und nun.... Wow ,fertig und wie Klasse dein Alpine geworden ist ,ganz großes Kino 👍 .

War immer das reinste Vergnügen dir immer wieder über die Schulter schauen zu dürfen 😊

Meine Frage ...was kommt als nächstes ?

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 14. Juni 2019, 23:55

Danke erst mal. Nun ich werde wohl den Porsche 2.7RS als 2.8RSR in Angriff nehmen. Als kleines Leckerchen habe ich mir vorgenommen da einen Marushin Motor einzubauen. Und den von Luftantrieb auf Elektro umzurüsten. Glaube das wird ein Knaller. Wird aber diesmal ein Strassenauto in Orange. Bilder von originalen Strassen RSR gibt es genug im Netz.

Beitrag von „Skorpi1211“ vom 15. Juni 2019, 07:30

Hi

Traumhaft schon! Toll gebaut!

Ein richtiges Schmuckstück geworden, der hoffentlich bei Dir einen Ehrenplatz einnimmt!!

Danke fürs zeigen!! 🍷👍🍷

Skorpi1211

Beitrag von „mistral“ vom 15. Juni 2019, 07:32

Hammerteil! Hatte ich gar nicht auf dem Schirm. Haben will 😍!

Beitrag von „bernd kaags“ vom 15. Juni 2019, 08:42

Wow, das ist ein amtliches Spitzengerät geworden. Respekt 👍 .

Bernd

Beitrag von „Skorpi1211“ vom 15. Juni 2019, 09:12

[Zitat von mistral](#)

Hammerteil! Hatte ich gar nicht auf dem Schirm. Haben will 😍!

Moment,

mach erst mal die anderen Sachen fertig, bevor du neues holst... 😜

Erst die Arbeit, dann der Nachtisch.... 😎

Skorpi1211

Beitrag von „mistral“ vom 15. Juni 2019, 09:35

Bei den aufgerufenen Preisen bin ich sowieso raus 😭

Beitrag von „kaipaule“ vom 13. September 2019, 18:17

.. es war schon klar, das da am Ende etwas unglaublich geiles bei rauskommt - aber ich habe eben mal die Abschlußbilder angeschaut und finde es einfach nur fantastisch! Tiefster Respekt - auch für den langen Atem, den du mit dem Projekt gehabt hast!

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 6. Februar 2020, 23:52

Hallo, hier mal ein paar Bilder zum Vergleich von einer fast originalen Bausatz Variante.

[20191110_134237.jpg](#)[20191217_160453.jpg](#)[20191217_160534.jpg](#)[20191217_160623.jpg](#)
[20191217_160812.jpg](#)[20191217_160845.jpg](#)[20191217_161423.jpg](#)[20191217_161510.jpg](#)
[20191217_161530.jpg](#)[20191222_101313.jpg](#)[20191222_101318.jpg](#)[20191217_160643.jpg](#)
[20191217_160722.jpg](#)[20191217_160955.jpg](#)[20191217_161520.jpg](#)[20191217_160453.jpg](#)
[20191217_160534.jpg](#)[20191217_160623.jpg](#)[20191217_160812.jpg](#)[20191217_160845.jpg](#)
[20191217_161423.jpg](#)[20191217_161510.jpg](#)[20191217_161530.jpg](#)[20191222_101313.jpg](#)

[20191222_101318.jpg](#)[20191217_160643.jpg](#)[20191217_160722.jpg](#)[20191217_160955.jpg](#)
[20191217_161520.jpg](#)

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 7. Februar 2020, 00:01



Und hier meine neue Inspiration. Im Moment leider nur in 1/18

Am Anhänger wird schon gearbeitet. Das Zugfahrzeug wird der Samba VW.

[20200206_134650.jpg](#)[20200206_134657.jpg](#)[20200206_134710.jpg](#)

[20200204_170855.jpg](#)[20200202_193449.jpg](#)[20200202_193438.jpg](#)[20200202_193413.jpg](#)

Beitrag von „GT2 Fan“ vom 21. März 2020, 20:35

Es ging mal wieder etwas weiter und der Brenner hat ordentlich gearbeitet. Der Trailer ist mittlerweile soweit fortgeschritten dass heute die erste Stellprobe mit einer Alpine auf dem Programm stand. Habe erst mal eine Straßenvariante drauf gestellt. Trotzdem ist noch genug Arbeit an dem Trailer.

[20200222_190008.jpg](#)[20200222_190012.jpg](#)[20200222_190102.jpg](#)[20200222_190105.jpg](#)
[20200306_123046.jpg](#)[20200315_182037.jpg](#)[20200315_182041.jpg](#)[20200315_182058.jpg](#)
[20200321_174251.jpg](#)[20200321_174257.jpg](#)[20200321_174305.jpg](#)[20200321_174308.jpg](#)
[20200321_174314.jpg](#)[20200321_174318.jpg](#)[20200321_174346.jpg](#)[20200321_174402.jpg](#)
[20200321_174413.jpg](#)[20200321_174453.jpg](#)

So erst mal der Stand der Arbeiten am Trailer. Ist doch vom Gewicht her schwerer als ich es mir am Anfang vorgestellt hatte. Aber dafür ist das Ding auch sehr stabil. Soll später ein 8 kg Modell drauf seinen Platz finden.