

BMF (Bare Metal Foil) kleben

Beitrag von „Der H“ vom 21. August 2015, 09:15

Hallo Erich,

eine sehr gute Anleitung, genau so gehe ich auch vor! 👍

Wenn Du erlaubst, ergänze ich hier mal noch eine zweite Technik. BMF kann auch sehr gut verwendet werden, um Firmenlogos und Schriftzüge damit zu belegen. Bei diesen kleinen Strukturen ist das Aufkleben nach dem Lackieren aber nicht empfehlenswert. Besser ist es hier, die BMF vor dem Lackieren aufzubringen und anschließend wieder freizulegen. Ich zeige Euch in ein paar Bildern wie es geht.

Zunächst wird ein großzügig bemessenes Stück BMF aufgebracht. Die Folie wird mit Wattestäbchen und Zahnstocher genau wie im Beitrag von Erich beschrieben gut an die Konturen des Schriftzuges angelegt.

[Ford-Mustang-054.jpg](#)

Mit einem neuen Skalpell wird die Kontur ausgeschnitten und die Kanten werden nochmal mit dem Zahnstocher angedrückt.

[Ford-Mustang-056.jpg](#)

Dann wird die Karosserie lackiert (nur die Farbe, ohne Klarlack).

[Ford-Mustang-059.jpg](#)

Nachdem die Farbe getrocknet ist wird der Schriftzug *vorsichtig* freigelegt. Hier verwende ich kein Wattestäbchen, damit erwischst man schnell auch den daneben liegenden Lack. Ich benutze auch hier einen Zahnstocher, den ich immer wieder mit einem geeigneten Lösungsmittel (z.B. Isopropanol) befeuchte. Lieber in vielen kleinen Schritten vorgehen, als zuviel auf einmal wollen.

[Ford-Mustang-064.jpg](#)

[Ford-Mustang-063.jpg](#)

Und so schaut das Ergebniss dann am fertigen Modell aus:

[Ford-Mustang-133.jpg](#)

Für alle, die noch nicht mit BMF gearbeitet haben: Probiert es einfach aus, es ist einfacher als die meisten befürchten 😊 Mit den beiden Techniken bekommt ihr die Modelle schön verchromt!