

# Ford GT40 in 1:8 von DeAgostini/Altaya

**Beitrag von „rc-heli-austria“ vom 21. März 2020, 18:18**

Sodala, hab doch noch mit der Bauphase 2 weiter gemacht.

Wie schon im oberen Post geschrieben, ist die Verchromung wirklich dick aufgetragen, der Zusammenbau vom Gasgestänge, den Vergasertrichtern und der Benzinleitung gestaltet sich entsprechend einfach, siehe Fotos unten, nur die Beschreibung ist nicht ganz klar was die Vergaser betrifft, es gibt da 2 verschiedene Ausführungen, und die Beschreibung ist da nicht ganz klar (zumindest für mich), habe mich da an die Ansicht der Fotos gehalten.

[IMG\\_20200321\\_125412.jpg](#)

Vergasergestänge zusammenstecken

[IMG\\_20200321\\_125646.jpg](#)   [IMG\\_20200321\\_130141.jpg](#)   [IMG\\_20200321\\_130846.jpg](#)

Trichter werden von unten verschraubt

[IMG\\_20200321\\_135752.jpg](#)   [IMG\\_20200321\\_135921.jpg](#)

Benzinleitung durch die linke Öse legen

[IMG\\_20200321\\_140057.jpg](#)

Benzinleitung vorsichtig an die 4 Stift aufstecken

[IMG\\_20200321\\_140207.jpg](#)

Beide Enden der Leitung durch die runde Öffnung führen

[IMG\\_20200321\\_140250.jpg](#)

Ansicht von unten

<https://www.modellbauforum-koeln.de/index.php?thread/7414-ford-gt40-in-1-8-von-deagostini-altaya/&postID=186924#post186924>

[IMG\\_20200321\\_140340.jpg](#) [IMG\\_20200321\\_140347.jpg](#)

Den Ansaugkrümmer mit 2 Schrauben befestigen

[IMG\\_20200321\\_140445.jpg](#) [IMG\\_20200321\\_140601.jpg](#)

Zum Schluß noch die Vergaserabdeckung aufstecken, ein FP01 Schraube bleibt übrig...

Das wars dann mit Bauphase 2, bei Zeiten werde ich mir noch Gedanken bezüglich einem gebrauchten Aussehen machen ( Wash, usw...)