

Eigenbau:

Im Bau:

1:24

Büssing 8000a - Ein Langzeitbau einer Allrad-Schwerlastzugmaschine mit Doppelkabine

Beitrag von „bernd kaags“ vom 3. Oktober 2019, 08:29

Was bisher geschah:

Da die Stifte zu dick für die Bausatz-Felgenteile sind habe ich die einfach abgetrennt ...

[P1210433.jpg](#)

... denn von der Größe passen die optimal in die Bausatzringe ...

[P1210434.jpg](#)

Nur gehen die nicht genau bis zum Bausatzteil durch da die Flansche den Einsteckweg begrenzen. Aber mit einem Stück 1mm-Platte als Lückenfüller war das kein Problem wie ein Test mit der bereits passend eingekürzten Achse ergab ...

[P1210439.jpg](#)

Damit der Büssing später auch waagrecht steht musste ich an den Achsaufnahmen auch um 1,5mm auffüttern ...

[P1210472.jpg](#)

Und das dann mal pro forma auf Stützen gestellt um zu überprüfen ob es passt ...

[P1210473.jpg](#)

Passt 👍 . Dass das Auge nicht genau mittig ist liegt daran das der Tisch bzw. der Boden darunter auch leicht Schlagseite hat ...

[P1210474.jpg](#)

Darauf kann ich nun also aufbauen, wobei ich erstmal für das Lenkungsstangengedöns einiges selbst anfertigen muss.

Bei der Kabine habe ich auch erste Ansätze durchgeführt. Hier hatte ich vor jeweils zwei Bausatz-Seitenteile hintereinander zu verwenden ...

[P1210467.jpg](#)

... was aber nicht klappt da diese nicht gerade sind sondern gebogen ...

[P1210468.jpg](#)

[P1210469.jpg](#)

Da muss ich wohl für das hintere Abteil die "Bleche" warmverformen oder neubauen, auch das Dach muss ich dafür hinten verbreitern und hinten abrunden denn gerade auslaufen geht nicht, das Vorbild hat auch runde Ecken ...

[P1210471.jpg](#)

Es gibt also noch viel zu tun, aber erstmal wird der Volvo fertig gebaut.

Bis denne, Bernd