Ford Mustang Shelby GT 500 DeAgostini

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 13. April 2019, 18:41

O.K. mit den Armaturenbrettschlitzen könnt ich leben, zumal Ford da ja wohl auch am Original keinen großen Einsatz gezeigt hat ,
mit einem nach oben offenen Ölfilter nicht!

Bei einigen Details hat der Hersteller doch einigen, löblichen Aufwand getrieben, die Armaturen selbst sehen in meinen Augen z.B. ziemlich gut aus. Da verstehe ich eben nicht warum andere Dinge, die mit wenigen bis fast keinen Anstrengungen hätten berücksichtigt werden können einfach unter den Tisch fallen.

Wieviel K€ kostet gleich das ganze Abo zum Schluß?

Beste Grüße
Frank