Ford Mustang Shelby GT 500 DeAgostini

Beitrag von „Frank Wessels“ vom 9. April 2019, 18:20

[Zitat von INGOLTB](#)

Was mich etwas irritiert, ist der nach oben offene Ölfilter. Kommt da später noch was drauf?

Ich bin jetzt nicht so der Ford-Experte, aber, soweit mir bekannt gehört da natürlich der Ölfilterflansch drauf, der die Zu- und Rücklaufleitung für das Öl beherbergt und eine Gewinde hat, in dem die Ölfilterpatrone eingeschraubt wird.

Beste Grüße
Frank

Edit: Bei den "normalen" K-Serien-Motoren waren die Filter meines Wissens an der Stelle direkt an den Block geschraubt, dann wäre Dein Filter aber nicht lagerichtig angebracht und mußte eigentlich fast wagerecht befestigt werden.