

Reparatur Visible V8 Operating Engine Model

Beitrag von „Willie-BS“ vom 24. Februar 2017, 20:25

Hallo Leute,

hier der aktuelle Baustand.

Die Verteilerkappe wurde etwas in der Höhe beschnitten und hat die Bohrungen für die Zündkabelanschlüsse und die Nuten für die Verriegelung erhalten.

Hier im Bild oben das Verteilerunterteil, die Verteilerkappe und den Verriegelungsring.

[Reparatur 11.jpg](#)

Um die beiden neuen Teile für das Verkleben passgenau übereinander zu bekommen, war ein Klebestift äußerst hilfreich.

Er hat genau den passenden Durchmesser gehabt, um beide Teile darauf zusammenzufügen und zu fixieren.

Anschließend wurde mit 2k-Kleber verklebt.

[Reparatur 12.jpg](#)

Hier noch einmal zum Vergleich die beiden Verteilerkappen.

ALT

[Reparatur 13.jpg](#)

NEU

[Reparatur 14.jpg](#)

Und hier die Verteilerkappe und die Zündkerzenstecker nach dem Lackieren.

[Reparatur 15.jpg](#)

Weiter geht es jetzt mit den Zündkabeln.

Bis dann. 